

EKSPLUATÄCIJAS INSTRUKCIJAS

DINO TB II
130 • 135 • 150 • 180

Ražotājs:

Dinolift Oy

Raikkolantie 145 | FI-32210 LOIMAA

Tāl.: + 358 20 1772 400 | info@dinolift.com | www.dinolift.com

INSTRUKCIJU TULKOJUMS NO ORIGINĀLVALODAS

Attiecas uz iekārtām sākot ar sērijas numuru:

130TB II 91001 ->

135TB II 130278 ->

150TB II 150038 ->

180TB II 180014 ->

SATURS

1.	INFORMĀCIJA OPERATORAM	6
1.1.	PĀRSKATS PĀR IEKĀRTU	7
1.2.	DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS	7
2.	TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS.....	8
2.1.	ATTĒLI MĒROGĀ	9
2.1.1.	130-135TB II	9
2.1.2.	150TB II	10
2.1.3.	180TB II	11
2.2.	SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA	12
2.2.1.	130TB II	12
2.2.2.	135TB II	13
2.2.3.	150TB II	14
2.2.4.	180TB II	15
2.3.	IEKĀRTAS TEHNISKO DATU PLĀKSNĪTES PARAUGS	16
2.4.	ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS PIEMĒRS	17
2.5.	PIEKĻUVES PLATFORMAS PĀRBAUDES PROTOKOLA PARAUGS	18
3.	DROŠĪBA.....	20
3.1.	DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI	20
3.2.	AR DROŠĪBU SAISTĪTIE PAZIŅOJUMI	24
3.3.	DROŠĪBAS IEKĀRTAS	26
3.4.	PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES.....	30
3.4.1.	Platformas noslogojuma vadības sistēma (PAPILDAPRĪKOJUMS)	30
3.4.2.	DINO AIZSARGS (PAPILDAPRĪKOJUMS)	31
3.4.3.	Pretsasalšanas aizsargs (PAPILDAPRĪKOJUMS)	32
3.4.4.	Vēja ātruma mērierīce (PAPILDAPRĪKOJUMS)	32
3.4.5.	Izlices strēles nolaišanas signalizācija (PAPILDAPRĪKOJUMS)	32
3.4.6.	Šasijas kustību skaņas brīdinājums (PAPILDAPRĪKOJUMS)	32
4.	DARBA PLATFORMAS UZBŪVE UN FUNKCIJAS.....	34
4.1.	DARBA PLATFORMAS UZBŪVE	34
4.2.	DARBA PLATFORMAS FUNKCIJAS	35
4.3.	FUNKCIJU VADĪBAS IERĪCES	36
4.3.1.	Vadības ierīces šasijas vadības centrā.....	36
4.3.2.	Izbīdāmo balsta kāju vadības ierīces.....	38
4.3.3.	Papildu vadības elementi uz šasijas.....	39
4.3.5.	Vadības ierīces platformas vadības centrā UCB	40
4.3.6.	Aprīkojums ar divām vadības svirām (papildu izvēles opcija)	41
5.	PACĒLĀJA EKSPLOATĀCIJA.....	42
5.1.	DARBA SĀKŠANA.....	42
5.1.1.	Darba vietas pārbaude	42
5.1.2.	Pacelāja novietošana.....	43
5.1.3.	Iedarbināšana	44
5.1.4.	Pacelāja atbalstīšana.....	44

5.2.	VADĪŠANA.....	46
5.2.1.	Pacēlāja vadīšana šasijas vadības centrā.....	46
5.2.2.	Pacēlāja vadīšana platformas vadības centrā.....	47
5.2.3.	Īpašas instrukcijas izmantošanai ziemas laikā.....	50
5.2.4.	Darba beigšana.....	50
5.3.	PACĒLĀJA PĀRVIETOŠANA.....	51
5.3.1.	Pacēlāja sagatavošana transportēšanai.....	51
5.3.2.	Piedziņas iekārtas izmantošana.....	52
5.3.3.	Pacēlāja vilkšana.....	54
5.3.4.	Sasiešana.....	55
5.3.5.	Mašīnas celšana.....	55
5.4.	ILGSTOŠA UZGLABĀŠANA.....	56
6.	ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ.....	58
6.1.	DRAUDOŠA STABILITĀTES ZUDUMA GADĪJUMĀ.....	58
6.2.	PĀRSLODZES GADĪJUMĀ.....	58
6.3.	ENERGOAPGĀDES PĀRTRAUKUMA GADĪJUMĀ.....	58
6.4.	DARBĪBAS TRAUCĒJUMA GADĪJUMĀ, KAD NEDARBOJAS ARĪ AVĀRIJAS NOLAIŠANAS SISTĒMA.....	59
7.	TRAUCĒJUMMEKLĒŠANAS NORĀDĪJUMI.....	60
8.	APKOPEŠ GRAFIKS.....	62
8.1.	VARAS IESTĀŽU NOTEIKTAIS PĀRBAUŽU GRAFIKS.....	64
8.2.	ELĻOŠANAS PLĀNS.....	65
9.	KĀRTĒJĀ APKOPE EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ.....	66
9.1.	IKDIENAS APKOPES UN PĀRBAUŽU INSTRUKCIJAS.....	67
9.1.1.	Pārbaudiet šasijas, izlīces strēles un darba platformas stāvokli.....	67
9.1.2.	Pārbaudiet riepas un gaisa spiedienu riepās.....	67
9.1.3.	Pārbaudiet lampas.....	67
9.1.4.	Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni.....	67
9.1.5.	Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas šļūtenes, caurules un savienojumus.....	67
9.1.6.	Pārbaudiet drošības ierobežotājslēdžu darbību.....	68
9.1.7.	Pārbaudiet ārkārtas nolaišanas sistēmas, ārkārtas apturēšanas funkcijas un skaņas signāla darbību.....	68
9.1.8.	Etiķetes, uzlīmes un norādes.....	68
9.1.9.	Instrukciju rokasgrāmatas.....	68
9.2.	AKUMULATORU APKOPE.....	70
10.	ĪPAŠNIEKA MAIŅA.....	73

1. INFORMĀCIJA OPERATORAM

Glabājiet šo rokasgrāmatu pacelēja darba platformā tam paredzētajā kastē. Ja instrukciju rokasgrāmata tiek nozaudēta, bojāta vai kļūst nesalasāma kādu citu iemeslu dēļ, no ražotāja pasūtiet jaunu rokasgrāmatu.

Šī rokasgrāmata ir paredzēta, lai iepazīstinātu lietotāju ar darba platformas uzbūvi un funkcijām, kā arī ar tās atbilstošu izmantošanu. Šajā rokasgrāmatā ir iekļauti ieteikumi par veicamajiem apkopes pasākumiem, par kuriem ir atbildīgs darba platformas lietotājs.

Citu darba platformas apkopes procedūru veikšanai ir nepieciešamas īpašas prasmes, aprīkojums vai precīzas zināšanas par mērvienībām vai regulējamām vērtībām. Ieteikumi šo darbību veikšanai ir iekļauti atsevišķā apkopes rokasgrāmatā. Gadījumos, kad ir nepieciešams veikt apkopes vai remonta darbus, sazinieties ar pilnvaroto pakalpojumu sniedzēju, importētāju vai ražotāju.



BĪSTAMI

Pirms piekļuves darba platformas izmantošanas izlasiet visas šajā rokasgrāmatā iekļautās instrukcijas. Pārliecinieties, ka esat izpratis visas instrukcijas. Piekļuves darba platformas izmantošanas un apkopes darbu veikšanas laikā pilnībā jāievēro visas instrukcijas.

Darbojoties ar iekārtu, lietotājam, papildus šīs rokasgrāmatas instrukcijām, ir jāievēro arī vietējās likumdošanas prasības, darba devēja noteiktās vadlīnijas un darba vietā spēkā esošie noteikumi.

PAZIŅOJUMS

Ja informācija attiecas tikai uz noteiktu versiju, funkciju vai aprīkojumu, identifikators tiek iekļauts galvenē. Pārbaudiet, vai šī informācija attiecas uz jūsu mašīnu.

Dinolift Oy nepārtraukti pilnveido savus produktus. Tādēļ ir iespējams, ka šīs rokasgrāmatas saturs ne vienmēr pilnībā atbilst produkta jaunākajai versijai. Dinolift Oy patur tiesības veikt izmaiņas produktā bez iepriekšēja brīdinājuma. Dinolift Oy neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām problēmām, kas radušās šajā rokasgrāmatā izmainītas vai neiekļautas informācijas rezultātā.

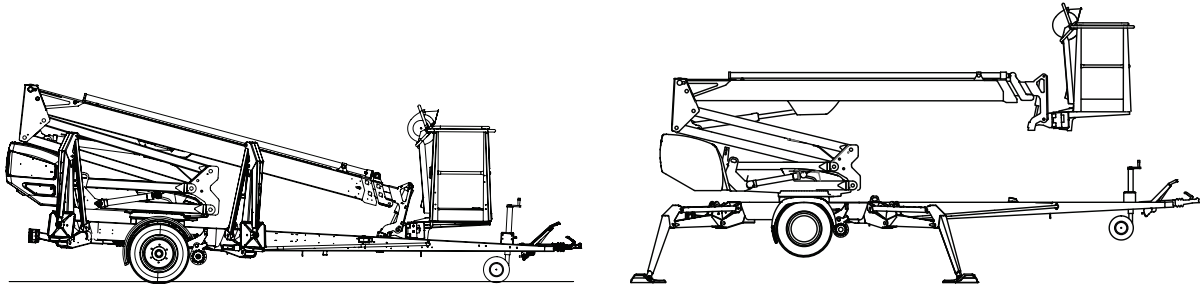
Lai iegūtu plašāku informāciju un detalizētākus norādījumus, lūdzu, sazinieties ar vietējo izplatītāju vai ražotāju.

1.1. PĀRSKATS PĀR IEKĀRTU

Šī iekārta ir uz piekabes uzmontēta velkama piekļuves darba platforma.

Šī darba platforma atbilst standarta EN280 1. tipam. Pacelēja pārvietošana ar gaitas iekārtu vai velkot ir iespējama tikai tad, kad pacelējs ir pārvadāšanas stāvoklī.

Darbības laikā pacelējs ir jāatbalsta, izmantojot hidrauliskās izbīdāmās balsta kājas, lai paceltu virs zemes riepās.



Pacelēja primārais elektroenerģijas avots ir elektromotors. Izbīdāmās balsta kājas un izlīces strāves sistēma tiek darbināti hidrauliski.

Pacelējs var tikt aprīkots ar hidraulisku gaitas iekārtu (papildaprīkojums).

Lai iegūtu plašāku informāciju par pacelēju, skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas „Tehniskie dati” un „Darba platformas uzbūve un funkcijas”.

1.2. DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTAIS PIELIETOJUMS

Piekļuves darba platforma ir paredzēta tikai cilvēku un darbarīku pārvietošanai uz darba objektu, un tā ir izmantojama kā darba platforma tās atļautajās slodžu celtnespējas un sniedzamības robežās (skatiet tabulā „Tehniskās specifikācijas” un „Sniedzamības diagramma”).

Paredzētais pielietojums attiecas arī uz:

- Visu ekspluatācijas instrukcijās minēto norādījumu izpildi,
- pārbaužu un apkopes darbu veikšanu.
- Darba drošības noteikumu un ceļa satiksmes noteikumu ievērošanu.

Piekļuves darba platforma NAV izolēta, un tā nesniedz aizsardzību, ja notiek saskare ar elektrisko strāvu. Piekļuves darba platformu nedrīkst izmantot darbos ar elektriskām sistēmām.

Ievērojiet drošības norādījumus attiecībā uz darba vidi un ievērojiet norādījumos iekļautos ierobežojumus.

PAZIŅOJUMS

Visām specifiskajām darba metodēm vai apstākļiem, kurus ražotājs nav skaidri norādījis iekārtas ekspluatācijas un apkopes instrukcijās, operatoram ir jāsaņem ražotāja instrukcijas un piekrišana.

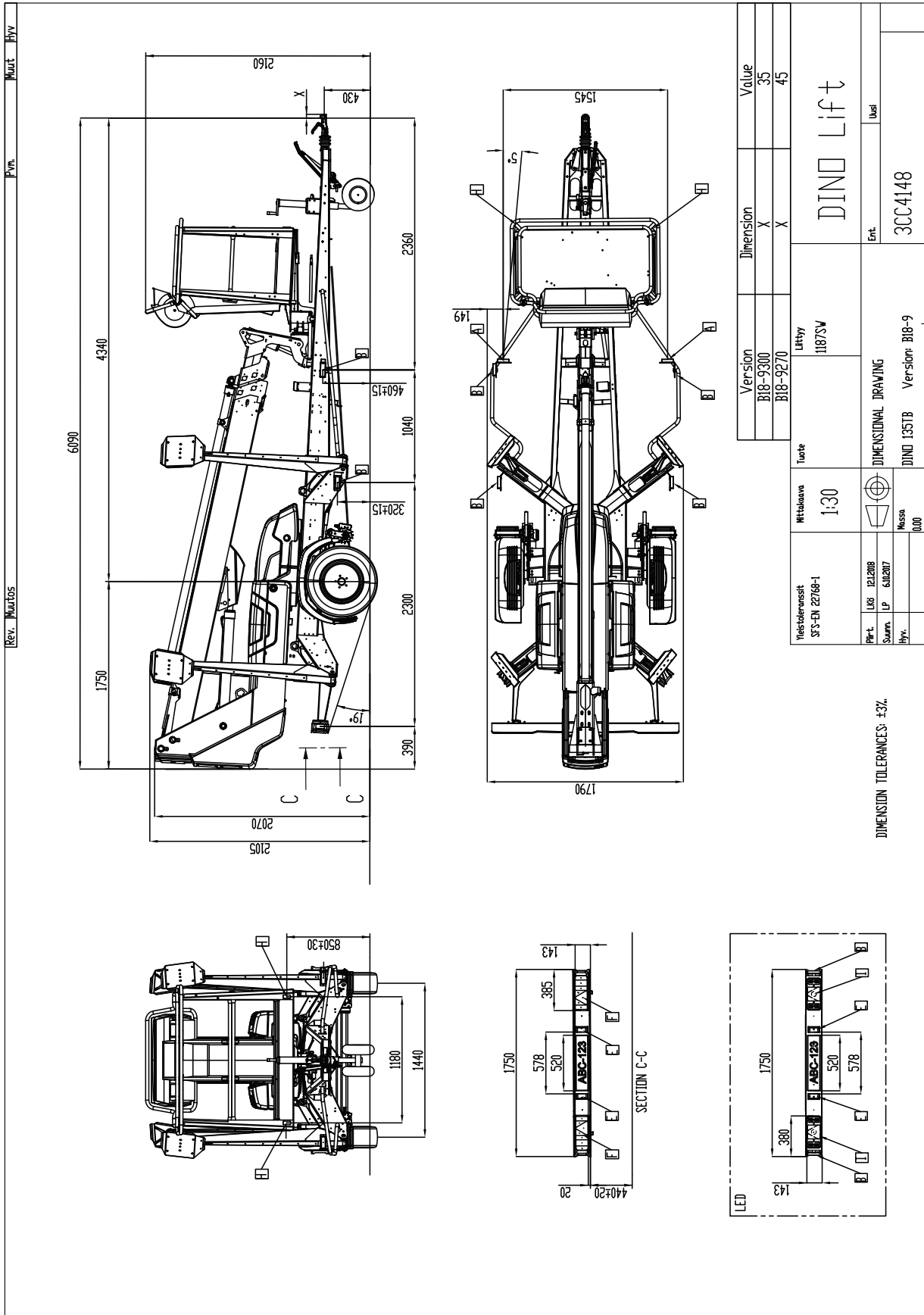
2. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

	130TB II	135TB II	150TB II	180TB II
Maksimālais darba augstums	12,9 m	13,5 m	15,0 m	18,0 m
Maksimālais platformas augstums	10,9 m	11,5 m	13,0 m	16,0 m
Maksimālā izlice uz sāniem	9,1 m	9,1 m	10,0 m	10,7 m
Izlices strēles rotācija	pastāvīga			
Platformas rotācija	90°			
Pagriešanās laukums	Skatiet sniedzamības diagrammu			
Atbalsta platums	3,8 / 4,2 m		3,8 / 4,2 m	3,8 / 4,2 m
Transportēšanas platums	1,79 m		1,79 m	1,79 m
Transportēšanas garums	6,13 m		6,7 m	7,72 m
Transportēšanas augstums	2,16 m		2,12 m	2,08 m
Svars	1765 kg		1835 kg	1970 kg
Maksimālā pieļaujamā krava uz platformas	215 kg			
Maksimālais personu skaits + papildu krava	2 personas + 55 kg			
Maksimālā pieļaujamā sāniskā slodze (ko rada personas)	400 N			
Maksimālais sāniskais slīpums (šasija)	± 0,3°			
Maksimālais vēja ātrums darba laikā	12,5 m/s			
Minimālā apkārtējās vides temperatūra darba laikā	-20 °C			
Maks. atbalsta spēks izbīdāmajām balsta kājām	11300 N		12800 N	16800 N
Platformas izmērs	0,7 x 1,3 m			
Pārvaramais slīpums	25 %			
Barošanas avots				
- akumulatori	24 V / 3kW, 4 x 6 V 235 Ah			
Skaņas spiediena līmenis	73 dB			
Visa ķermeņa vibrācija	Nav konstatējama			
- tīkla strāva, akumulatoru uzlāde	230 V / 50 Hz / 10 A			
Platformas kontakligzdas	2 x 230 V / 50 Hz / 10A			

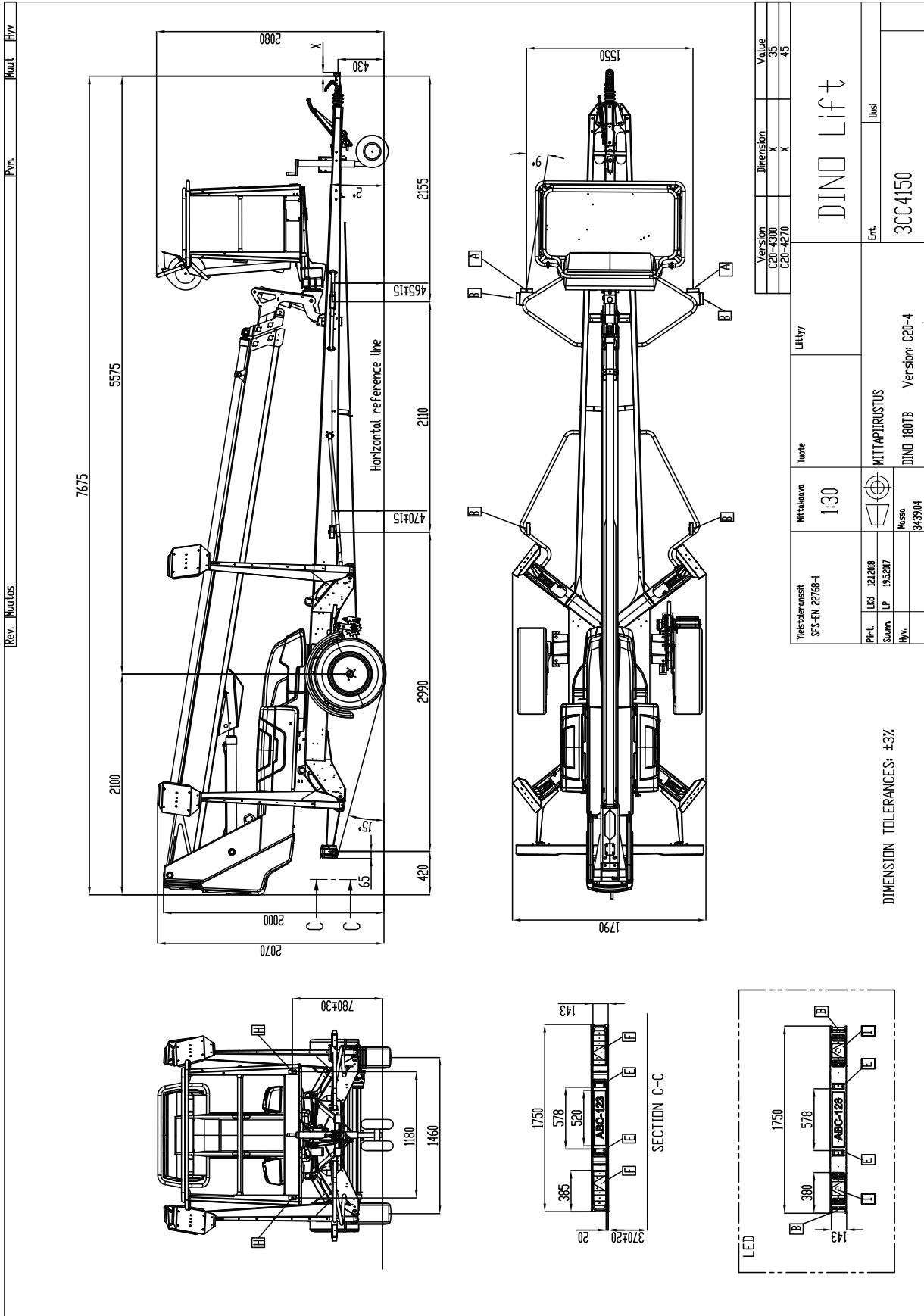
Akumulatora spriegums:	
29,6V	Uzlādes spriegums
25,46V	100 % uzlādētu akumulatoru spriegums. Uzlādes ierīce atvienota, spriegums vairākas stundas ir nostabilizējies
20,88V	0 % uzlādētu akumulatoru spriegums. Traucētas kustības „Izlices strēle uz augšu” un „Teleskopa izbīdīšana”.
aptuveni 17 V	Traucēta visu kustību veikšana

2.1. ATTĒLI MĒROGĀ

2.1.1. 130-135TB II

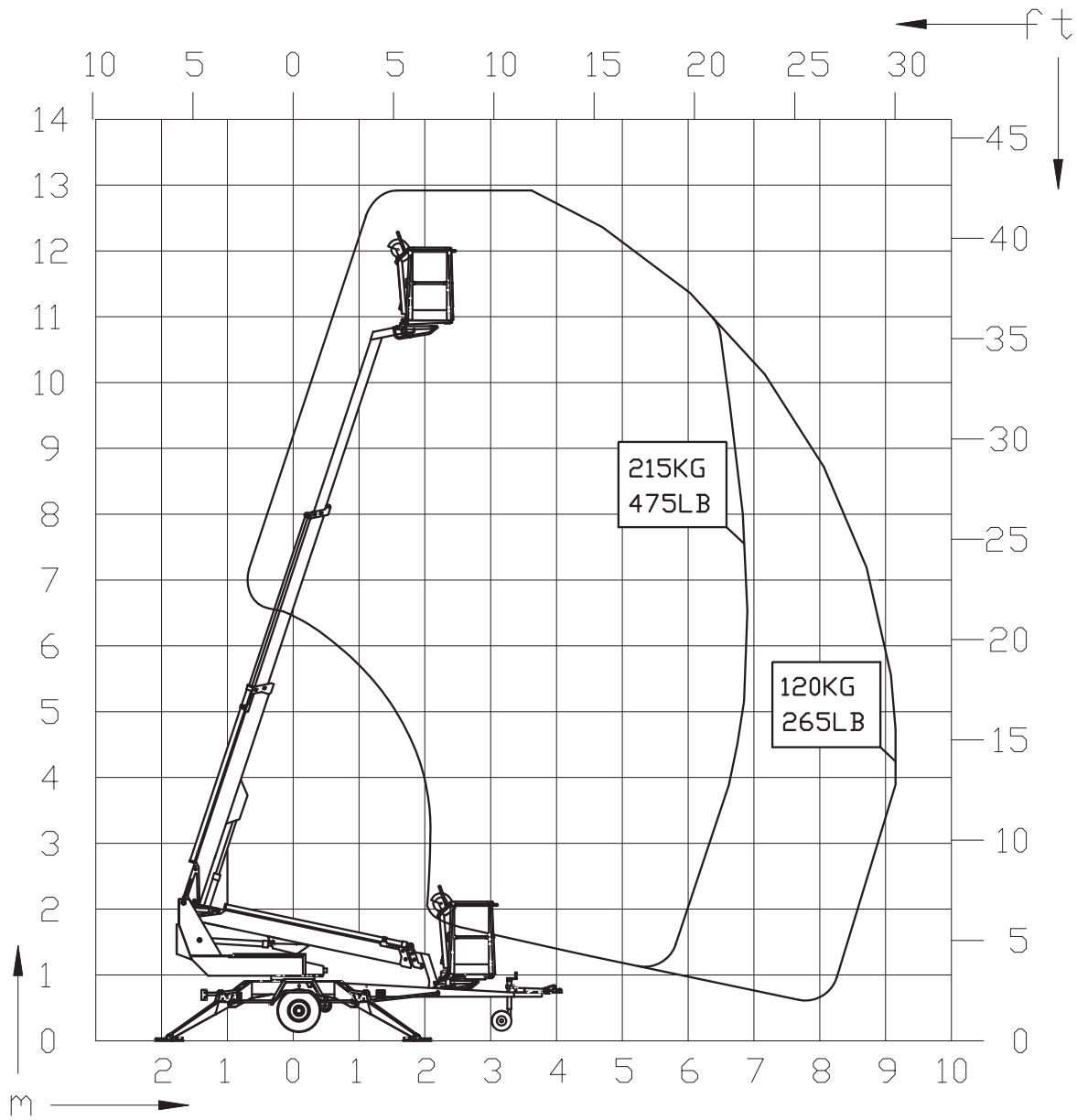


2.1.3. 180TB II

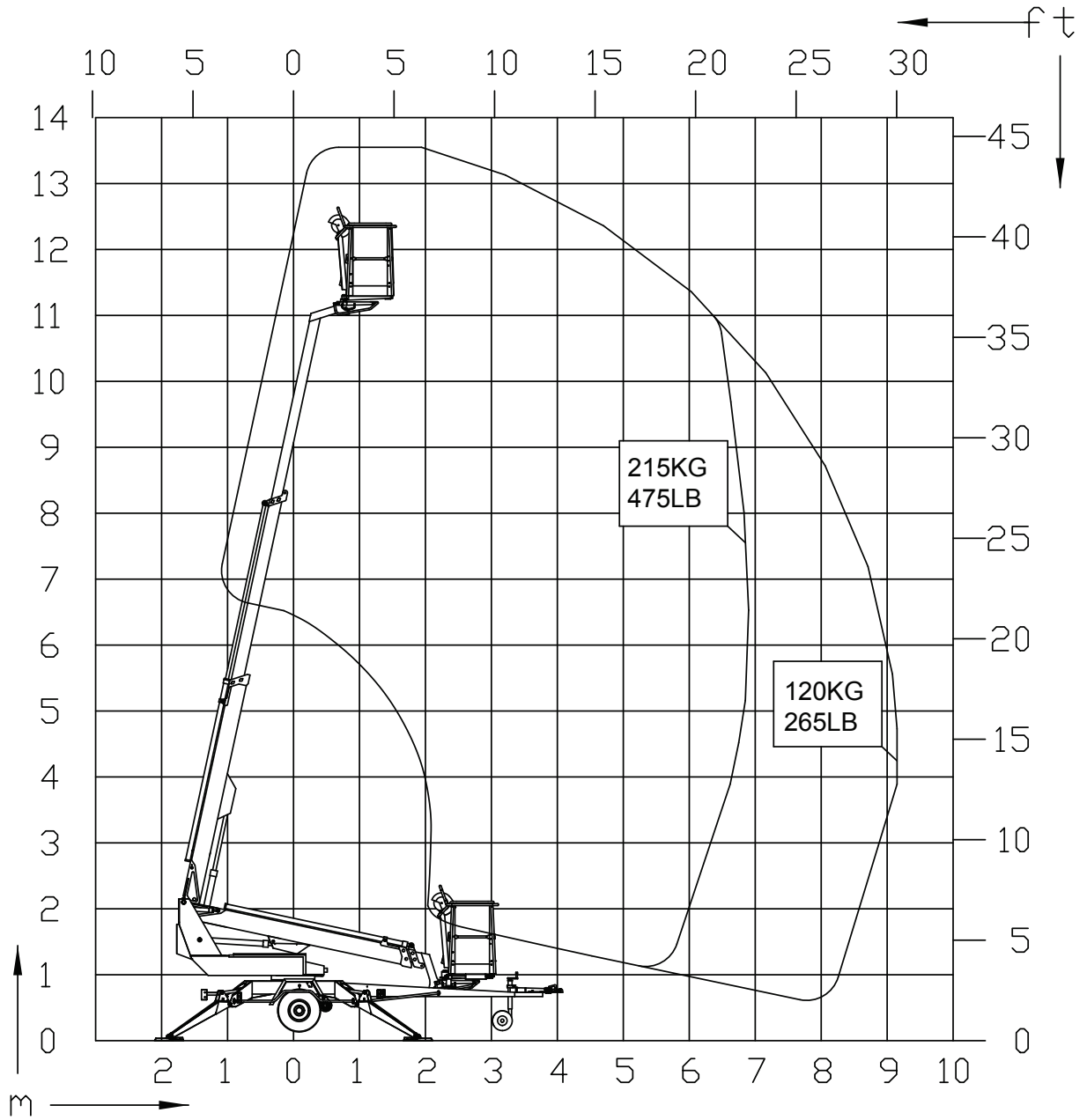


2.2. SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA

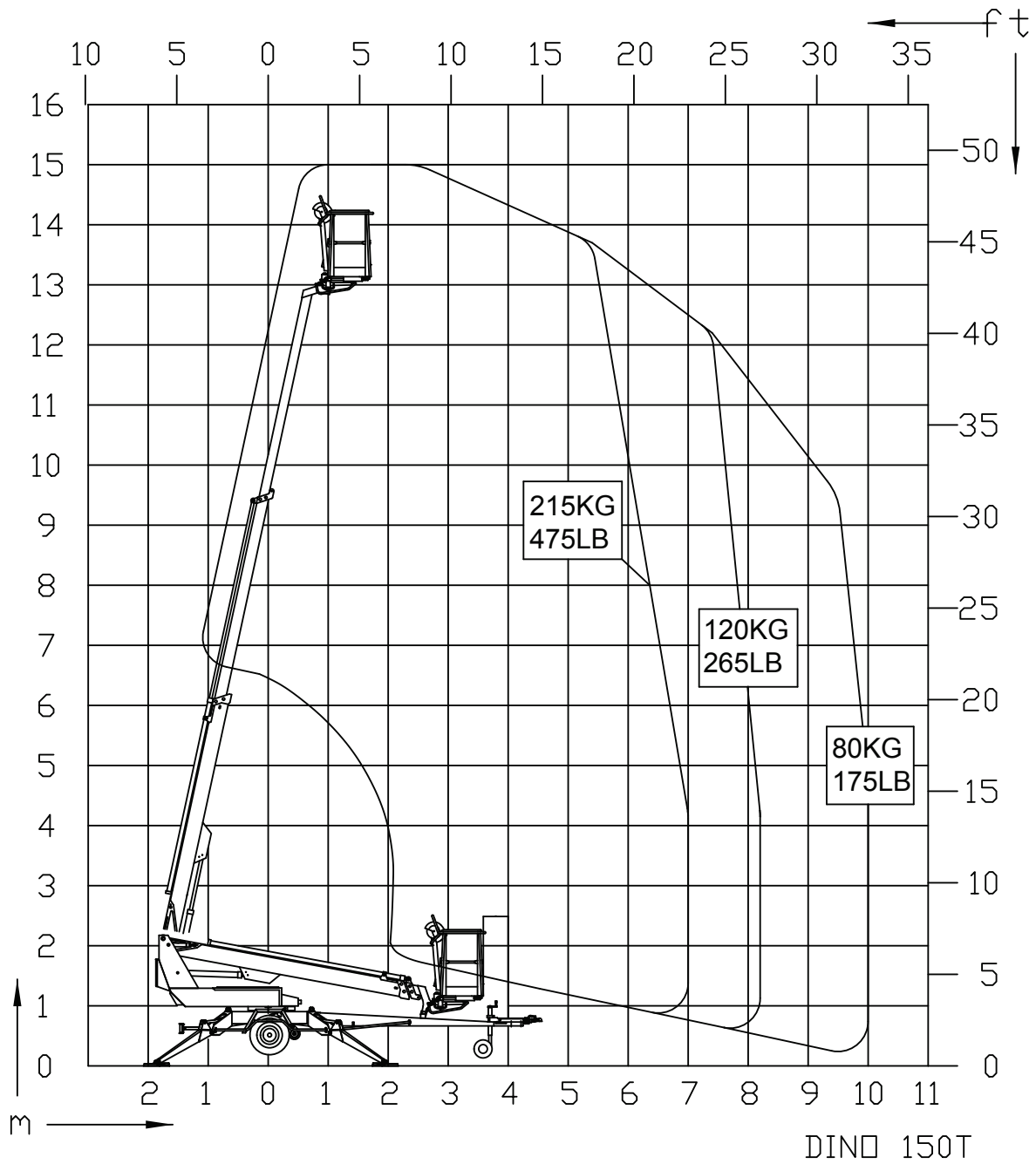
2.2.1. 130TB II



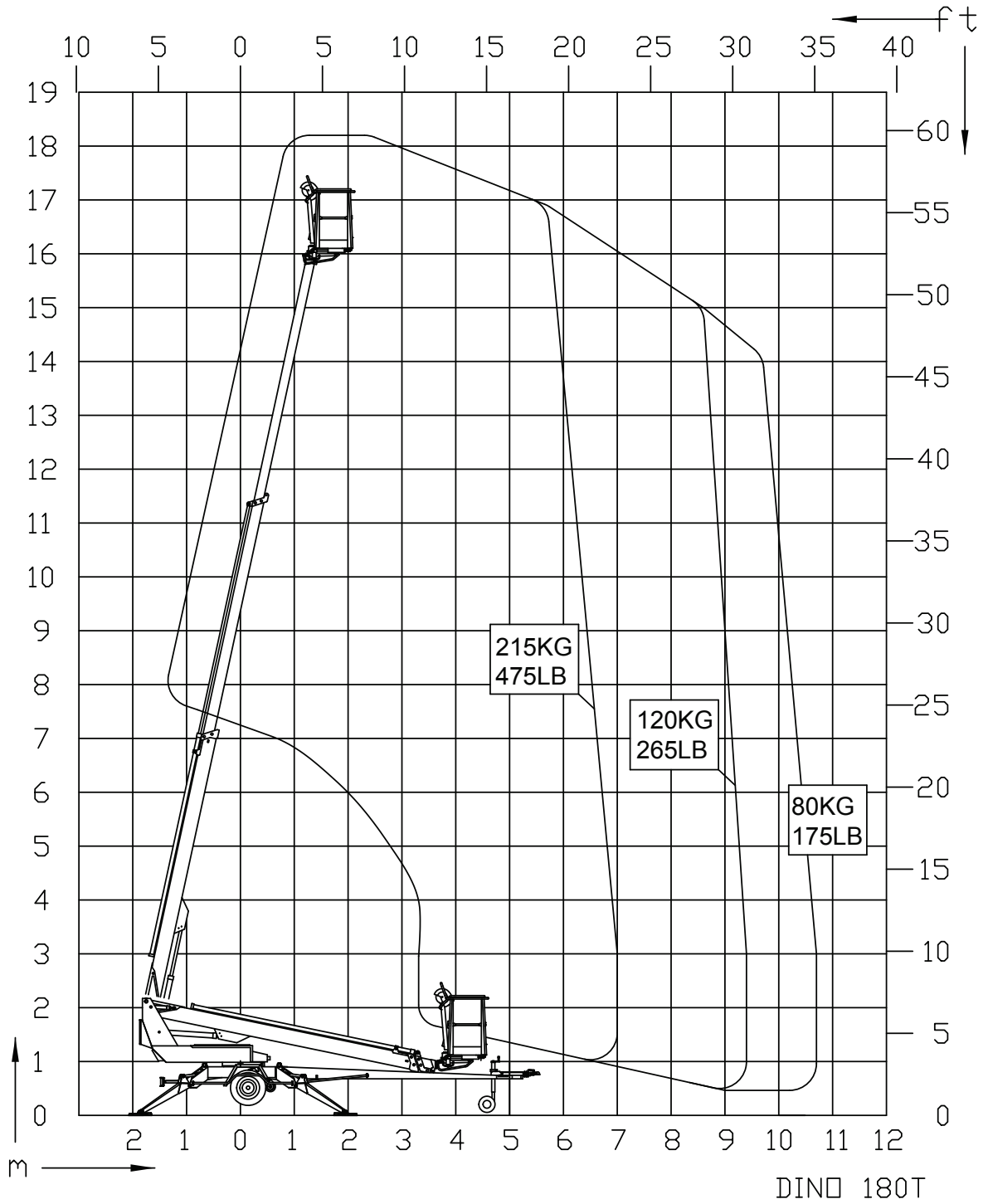
2.2.2. 135TB II



2.2.3. 150TB II



2.2.4. 180TB II



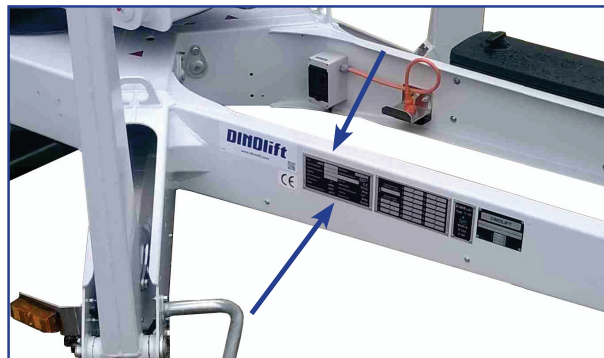
2.3. IEKĀRTAS TEHNISKO DATU PLĀKSNĪTES PARAUGS

Tehnisko datu plāksnītē ir norādīts ražotāja nosaukums, iekārtas ražošanas numurs un sērijas numurs — tā, kā tas ir redzams tālāk esošajā attēlā.

54.516	MEWP	Veids DINO	<input type="text"/>	Ražotājs	DINOLIFT
	Ražošanas gads		<input type="text"/>	Ražotāja adrese	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
	Sērijas numurs		<input type="text"/>		CE
	Svars kg		<input type="text"/>	Maksimālā pieļaujamā krava uz platformas	215kg
	Maksimālais personu skaits	2		Maksimālais papildu slodze	55kg
	Maksimālā pieļaujamā sānu slodze	400 N		Maksimālais sāniskais slīpums (šasija)	0,3°
	Spriegums	230 V		Frekvences	50 Hz
	Minimālā apkārtējās vides temperatūra darba laikā	-20 °C		Maksimālais vēja ātrums darba laikā	12,5 m/s

Mašīnas apraksts norādīts plāksnē MEWP = “Mobile Elevating Work Platform” (Mobila, paceļama darba platforma).

Pacelēja tehnisko datu plāksnīte atrodas dīseles labajā pusē, kā norādīts attēlā.



Sērijas numurs ir iegravēts arī uz pacelēja šasijas, uz labas puses dīseles augšējās virsmas.



Piekabes tehnisko datu plāksnīte atrodas uz dīseles, pacelēja tehnisko datu plāksnītes labajā pusē, kā norādīts attēlā.

Uz plāksnītes ir atrodama šāda informācija:

ES tipa apstiprinājuma numurs (ja pieejams)	
Sērijas numurs	
	Kopējais svars kg
0	Maksimāli pieļaujamais svars sakabes savienojumam kg
1	Maksimāli pieļaujamais svars asīm kg
2	kg

2.4. ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS PIEMĒRS**ES atbilstības deklarācija****Ražotājs**

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
32210 Loimaa, FINLAND

paziņo, ka

DINO 150TB-2 paceļamās darba platformas nr.

atbilst mašīnu direktīvas **2006/42/EK** noteikumiem un tās grozījumiem,
kā arī Somijas nacionālajam dekrētam (**VNA 400/2008**), kas tādējādi ir stājušies spēkā.

Saskaņā ar 2006/42/EK ir veikta atbilstības novērtējuma procedūra: VIII. pielikums –
iekārtu ražošanas iekšējās pārbaudes saskaņā ar sertifikātu **DCE 180XT/002/19**

Papildus piekļuves darba platforma atbilst arī tālāk norādīto Eiropas direktīvu
noteikumiem.

2014/30/EU

Izstrādājot mašīnu tika pielietoti tālāk norādītie saskaņotie standarti.

SFS-EN 280+A1:2015, SFS-EN ISO 13849-1:2015, SFS-EN 60204-1/A1:2009,

SFS-EN-ISO 12100:2010

Tehniskās konstrukcijas lietas sastādītājs: Santtu Siivola
Galvenais inženieris
Dinolift Oy, Raikkolantie 145,
32210 Loimaa, FINLAND

Loimaa

07.01.2018

Santtu Siivola
Galvenais inženieris

2.5. PIEKĻUVES PLATFORMAS PĀRBAUDES PROTOKOLA PARAUGS

TEST CERTIFICATE

DATE: |

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature: |

BASIC INFORMATION

Manufacturer: Dinolift OY Place of manufacture: Finland

Address: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer: _____

Type of lift: Boom platform Scissor platform Mast platform
 Chassis: Car Self propelled Trailer mounted
 Boom: Articulated boom Telescopic boom Articulated telescopic boom
 Fixed mast Telescopic mast Scissor
 Outriggers: Hydraulic turning Hydraulic pushing Mechanical

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type: DINO 150TB Max. platform height: 13 m
 Number of manufacture: | Max. outreach: Depend on load
 Year of manufacture: |
 Max. lifting capacity: 215 kg Boom rotation: Continuous
 Max. person number: 2 Support width: 3,80 m
 Max. additional load: 55 kg Transport width: 1,79 m
 Power supply: 24 VDC Transport length: 6,66 m
 Lowest temperature: -20 °C Transport height: 2,13 m
 Weight: 1835 kg Basket size: 0,7 x 1,3 m

INSPECTION POINTS: (Y = meet standards N = do not meet standards)

	Y	N		Y	N
A. GENERAL REQUIREMENTS			C. STRUCTURES		
1. Suitability for use	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Transport position / transp. equipment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Certificate of conformity	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. Driving/towing equipment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. User manual and storage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3. Chassis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Machine plate - inspection plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4. Turning device	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Instructional and safety plates	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. Boom system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Safety colours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6. Structure and position of work platform	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			7. Hydraulic system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. STABILITY			D. ELECTRIC SYSTEM		
1. Load plate and reach diagram	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Electric system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Supports / outriggers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. Electric appliances	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Indicator for horizontal position	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3. Lights	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

E. SAFETY AND CONTROL DEVICES		F. SAFETY FEATURES	
1. Safety limit switches	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1. Prevention of unauthorized use	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Sound signal	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2. Locking device, covers and guards	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3. Emergency descent system	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3. Prevention of lifting	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4. Protection of controls	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	4. Prevention of opening of support	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5. Symbols / control directions	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	5. Safety distances	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6. Placement of controls	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	8. Control of loading	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
7. Emergency stop	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	9. Limiting devices	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
		G. TEST LOADING	
		1. Overload test (150%)	323 kg <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
		2. Functional test (110%)	237 kg <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
FAILINGS AND NOTES			
<hr/>			
<hr/>			
<hr/>			
<hr/>			
Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____			

Dino piekļuves platformu pirmreizējo pārbaudi un slodzes pārbaudi veic ražotājs. Pacēlājam tiek pievienots pārbaudes laikā aizpildīts protokols.

Pacēlāja pirmreizējās pārbaudes un regulāro pārbaudu protokoli jāuzglabā kopā ar pacēlāju vai tā tiešā tuvumā vismaz piecus gadus.

3. DROŠĪBA

Visi svarīgākie uz pacēlāja transportēšanu, izmantošanu un apkopi attiecināmie drošības norādījumi un brīdinājumi ir aprakstīti šajā nodaļā.



BĪSTAMI

Šo norādījumu un drošības noteikumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Iepazīstieties ar visiem drošības noteikumiem, ekspluatācijas instrukcijām un pie iekārtas piestiprinātajām zīmēm un ievērojiet tos.

Pārliecinieties, ka izprotat visus drošības norādījumus un noteikumus. Pārliecinieties arī, ka ar šīm instrukcijām ir iepazinušās arī pārējās personas, kas lieto iekārtu vai darbojas uz darba platformas.

3.1. DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

Pacēlāja lietošana ir atļauta tikai speciāli apmācītam personālam, kas ir pietiekami labi iepazinies ar iekārtu un kam ir vismaz 18 gadi, ar rakstveida piekrišanu.

Uzturiet pacēlāju tīru no jebkādiem netīrumiem, kas varētu traucēt drošam darbam un kavēt konstrukcijas pārskatāmību.

Iekārtai regulāri nepieciešams veikt apkopes un pārbaudes.

Apkopes un remonta darbus atļauts veikt tikai kvalificētām personām, kam ir zināmas apkopes un remonta darbu instrukcijas.

Stingri aizliegts lietot pacēlāju, kas nav darba kārtībā.

Nekad nenoņemiet un neatslēdziet nevienu no pacēlāja drošības iekārtām.



BRĪDINĀJUMS

Iekārtu nedrīkst izmainīt bez ražotāja piekrišanas un izmantot tādos apstākļos, kas neatbilst ražotāja noteiktajām prasībām.

Visām specifiskajām darba metodēm vai apstākļiem, kurus ražotājs nav skaidri norādījis, operatoram ir jāsaņem ražotāja instrukcijas un piekrišana.

PĀRVIETOŠANA

Pacelāja pārvietošanas laikā pievērsiet uzmanību maksimāli pieļaujamajam slīpumam. Pārvietojot iekārtu pa nelīdzenu reljefu, centieties atrasties augstāk par iekārtu.

Braukšanas laikā uzmanieties no nekustīgiem vai kustīgiem priekšmetiem uz braucamās virsmas vai pacelāja tuvumā. Pārliecinieties, ka jums ir skaidra braucamā ceļa pārredzamība.

DARBA VIETA UN SAGATAVOŠANĀS DARBI PIRMS CELŠANAS DARBIEM

Strādājot transporta vai gājēju kustības zonās, pacelāja darba zonai jābūt skaidri apzīmētai, izmantojot brīdinājuma gaismas vai nožogojumu. Ievērojiet arī ceļu satiksmes noteikumus.

Pirms izbīdāmo balsta kāju darbināšanas pārliecinieties, ka kustības zonā nav šķēršļu. Atbalstot šasiju, ir jāņem vērā pamatnes slodzes izturība un slīpums. Nodrošiniet, lai izbīdāmās balsta kājas nevarētu izslīdēt laikā, kad tie atrodas uz slīpuma.

Zem izbīdāmajām balsta kājām ir jālieto papildus atbalsta plāksnes gadījumos, kad darbs notiek uz mīkstas zemes. Lietojiet tikai tādas papildus atbalsta plāksnes, uz kurām metāla izbīdāmās balsta kājas nevar izslīdēt.

Laikā, kad iekārta atrodas pozīcijā uz atbalstiem, nodrošiniet, ka riteņi tiek pacelti virs zemes.

Vienmēr pārliecinieties, ka iekārta atrodas horizontālā stāvoklī.

Vienmēr nodrošiniet, lai darba zonā neatrastos nepiederošas personas. Pastāv risks tikt iespiestam starp rotējošām un nekustīgām konstrukcijas daļām.

Darbinot izlīces strēli ar pagriešanas iekārtas vadības paneļa starpniecību, sargieties no saspiešanas pret izbīdāmajām balsta kājām vai citiem konstrukcijas elementiem, kas negriežas kopā ar izlici.

CELŠANA UN DARBS UZ PLATFORMAS

Nekādā gadījumā nepārsniedziet pacēlājam atļauto maksimālo pasažieru skaitu, maksimālo slodzi vai sānslogzi. Nekad neveiciet iekraušanu platformā, kad tā atrodas augšējā pozīcijā.

Pirms darba uzsākšanas vienmēr pārliecinieties, ka drošības ierīces un ārkārtas nolaišanas sistēma ir darba kārtībā.

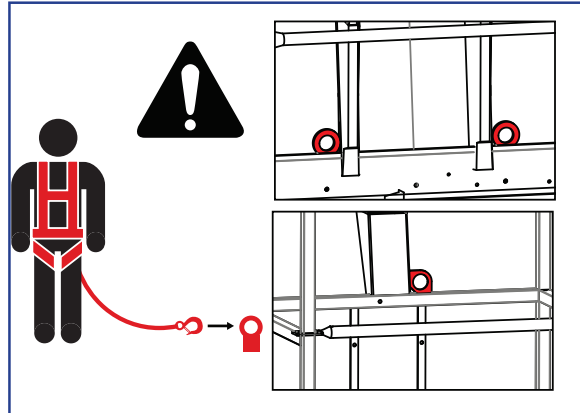
Nekad nelietojiet pacēlāju vienatnē. Pārliecinieties, ka vienmēr uz vietas ir kāds, kurš ārkārtas situācijā var izsaukt palīdzību.

Izmantojiet drošības atsaiti!

Nostipriniet drošības aprīkojumu pie šīm nolūkam paredzētajām stiprinājuma vietām.

Piezīme! Platforma ir aprīkota ar drošības aprīkojuma stiprinājuma vietu katram lietotājam. Vienai stiprinājuma vietai drīkst pievienot tikai vienu aprīkojumu.

Nelietojiet uz platformas kāpnis, sastatnes vai līdzīgu aprīkojumu.



Nekad nemetiet nekādus objektus no platformas.

Pacēlāju nedrīkst izmantot kā celtni.

Pacēlāju nedrīkst lietot preču vai personu pārvietošanai starp dažādiem stāviem vai darba līmeņiem. Uzkāpšana vai nokāpšana no kustībā esošas platformas ir aizliegta.

Kad izlices strēle atrodas zemākajās pozīcijās, pārliecinieties, ka pagriešanās laikā tā nevar sadurties ar konstrukcijas elementiem, kas negriežas kopā ar izlici.

Pirms platformas nolaišanas vienmēr pārliecinieties, ka zem tās esošais laukums ir brīvs no jebkādiem šķēršļiem.

Izvairieties no platformas sabojāšanas, nolaižot to uz zemes vai saskaroties ar jebkādiem konstrukcijas elementiem.

EKSPLOATĀCIJAS APSTĀKĻI

Vienmēr jāņem vērā laika apstākļi, piemēram, vējš, redzamība un lietus, lai šie faktori nevarētu negatīvi ietekmēt drošu pacelšanas darbu norisi.



Pacelāja lietošana ir aizliegta, ja temperatūra nokrītas zem -20 °C vai vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/s

Vēja ātrums (m/s)		Apstākļi zemes virsmas līmenī
0	Bezvējš	Dūmi ceļas augšup vertikāli
1-3	Viegls vējš	Dūmi ceļas uz augšu ieslīpi, var sajukt vēju uz ādas Čaukst lapas.
4-7	Mērens vējš	Kustas lapas un sīkie koku zari Plīvo karogi Vējš no zemes sacel putekļus un paceļ papīru
8-13	Stiprs vējš	Lokās nelieli platlapu koki un lieli zari Vējš, saskaroties ar kokiem un citiem nekustīgiem objektiem, gaudo Lietussarga izmantošana ir apgrūtināta
14-16	Ļoti stiprs vējš	Visi koki lokās Pārvietošanās pret vēju ir apgrūtināta

Neņemiet uz platformas rīkus/materiālus ar lielu virsmas platību. Vēja slodzes pieaugums var apdraudēt iekārtas stabilitāti.

Uzmanieties no gaisa pārvades elektrolīnijām — ievērojiet minimālos drošības attālumus:

Sprieguma zona (no fāzes līdz fāzei)	Minimālais attālums	
	Metri	Pēdas
0 - 300 V	Izvairieties no saskares	
300 V - 50 kV	3	10
50 kV - 200 kV	4,5	15
200 kV - 350 kV	6	20
350 kV - 500 kV	8	25
500 kV - 750 kV	11	35
750 kV - 1000 kV	14	45

Ievērojiet šos attālumus, ja darba vietas norādījumos, vietējos vai valsts normatīvos nav norādīti lielāki drošības attālumi.

Piekļuves darba platforma NAV izolēta, un tā nesniedz aizsardzību, ja notiek saskare ar elektrisko strāvu. Piekļuves darba platformu nedrīkst izmantot darbos ar elektriskām sistēmām.

3.2. AR DROŠĪBU SAISTĪTIE PAZIŅOJUMI

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti šādi drošības brīdinājuma simboli un drošības signālu nosaukumi.

Lai nepieļautu bīstamu situāciju rašanos un izvairītos no traumām, ievērojiet visus drošības norādījumus, kas ir norādīti aiz šiem simboliem.



Šis ir vispārējs drošības brīdinājuma simbols, un tas tiek izmantots, lai informētu par iespējamu apdraudējumu. Ievērojiet papildu norādījumus, kas tiek norādīti teksta vai simbolu veidā aiz šī simbola.



BĪSTAMI

Sarkanas krāsas paziņojums BĪSTAMI brīdina par tūlītēju vai iespējami bīstamu situāciju, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.



BRĪDINĀJUMS

Oranžas krāsas paziņojums BRĪDINĀJUMS tiek izmantots saistībā ar iespējamiem apdraudošiem faktoriem, kas nenovēršanas gadījumā noteiktos apstākļos var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.



UZMANĪBU

Dzeltenas krāsas paziņojums UZMANĪBU tiek izmantots, lai brīdinātu par bīstamu situāciju, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nelielas vai vidēji smagas traumas.

PAZIŅOJUMS

Zilas krāsas informatīvais paziņojums tiek izmantots, lai pievērstu uzmanību īpašiem paziņojumiem vai norādījumiem, kas ir saistīti ar iekārtas ekspluatāciju vai apkopi. Tie ir ziņojumi kas ir saistīti ar, piemēram, iekārtas drošumu vai mērķi izvairīties no materiāliem zaudējumiem.



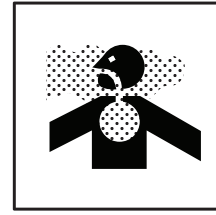
Saspiešanas
bīstamība — kustīgas
daļas



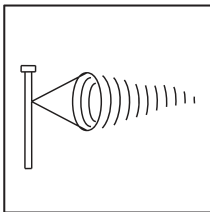
Saspiešanas
bīstamība — kustīgas
daļas



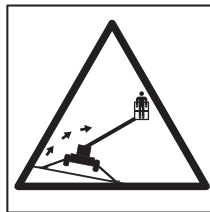
Saspiešanas
bīstamība — krītoši
objekti



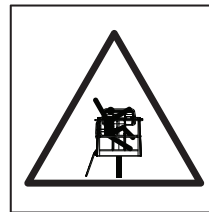
Kaitīgas izplūdes
gāzes



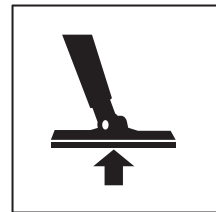
Vēja ātrums



Apgāšanās bīstamība



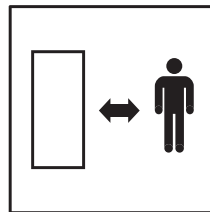
Nokrišanas bīstamība



Atbalsta spēks



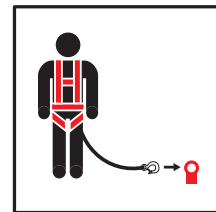
Smēķēšana aizliegta



Turieties drošā
attālumā



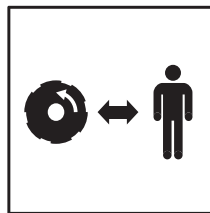
Avārijas nolaišana



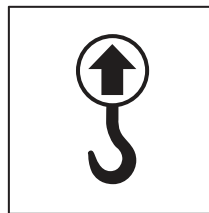
Krītoša aizsarga
fiksācijas vieta



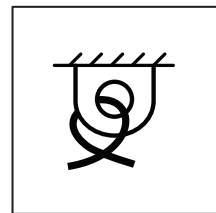
Atklāta liesma nav
atļauta



Turieties drošā
attālumā



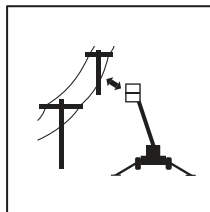
Celšanas vieta



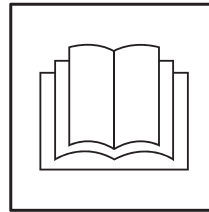
Fiksācijas vieta



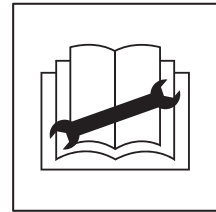
Dzinēja darbināšana
telpās aizliegta



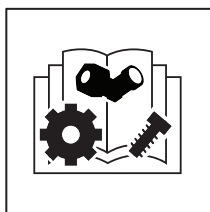
Turieties drošā
attālumā no
elektropārvades līnijām



Izlasiet lietošanas
norādījumus



Izlasiet apkopes
norādījumus

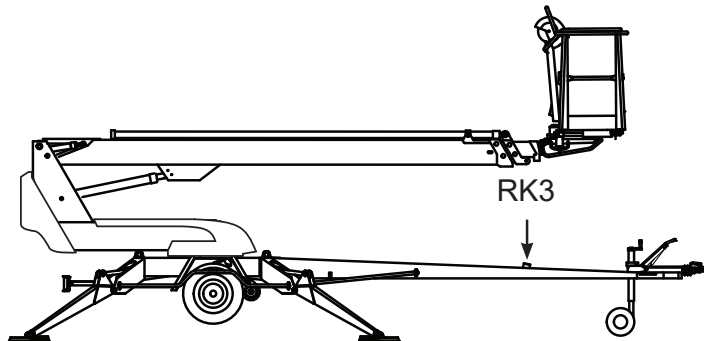


Rezerves daļu grāmata

3.3. DROŠĪBAS IEKĀRTAS

1. Strēles transporta pozīciju uzraudzība

Ierobežojošais drošības slēdzis RK3 novērš izbīdītāju un piedziņas ierīces darbību, kad izlice nebalstās uz transporta balsta. Slēdzis atrodas uz dīseles pie transporta atbalsta.

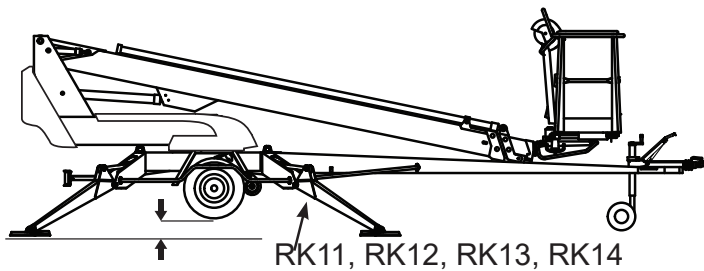


Ja pareizi nedarbosies pārvadāšanas stāvokļa uzraudzība, dzinējs tiks apturēts. Pirms iespējams atsākt darbu, jānovērš problēma.

2. Nostiprināšanas pārraudzība

Pirms izlices strēles pacelšanas, visām pacelāja balsta kājām jāatrodas atbalsta pozīcijā. Pārbaudiet, vai riteņi ir pacelti no zemes.

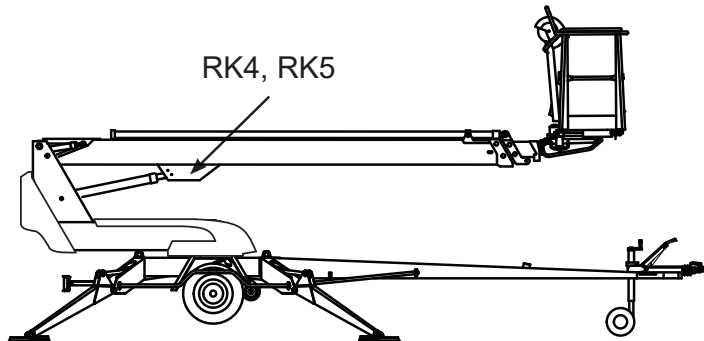
Drošības ierobežotājslēdži RK11, RK12, RK13 un RK14 ir novietoti uz izbīdāmajām balsta kājām.



3. Pārslodzes aizsardzības slēdži

Izlaidumu ierobežojošais slēdzis RK4 un pārslodzi ierobežojošais slēdzis RK5 neļauj celtnim būt pārslogotam.

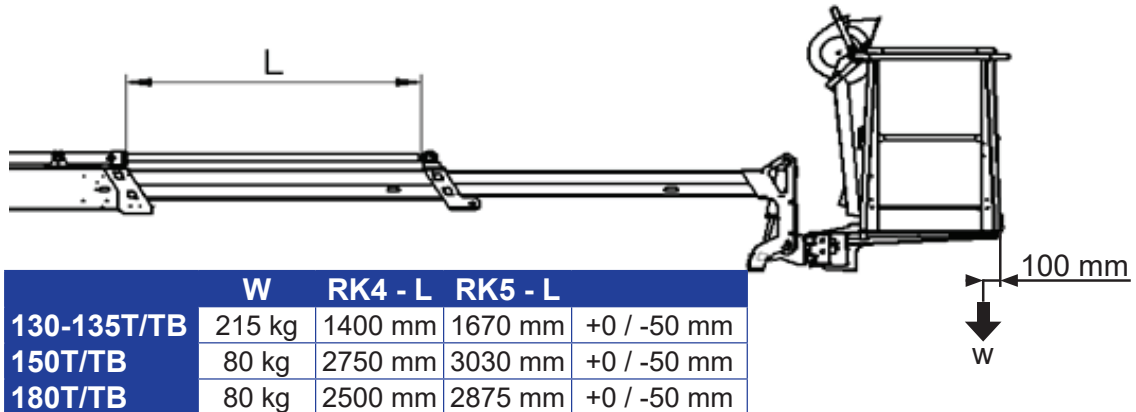
Ierobežojošie slēdži atrodas zem pārsega, celšanas cilindra augšējā galā. Darba laikā pārsegam jābūt neskartam un jāatrodas savā vietā.



Ja platforma atrodas atļautajā sniedzamības darba diapazonā, platformas vadības centrā deg zaļā lampiņa.

Ierobežojošā slēdža **RK4** sniegums aptur kustības, kas pasliktina celtna stabilitāti (teleskopiskās strēles izbīdīšanu un strēles nolaišanu) iepriekš noteiktā pozīcijā.

Pielāgotās ierobežojumu vērtības:



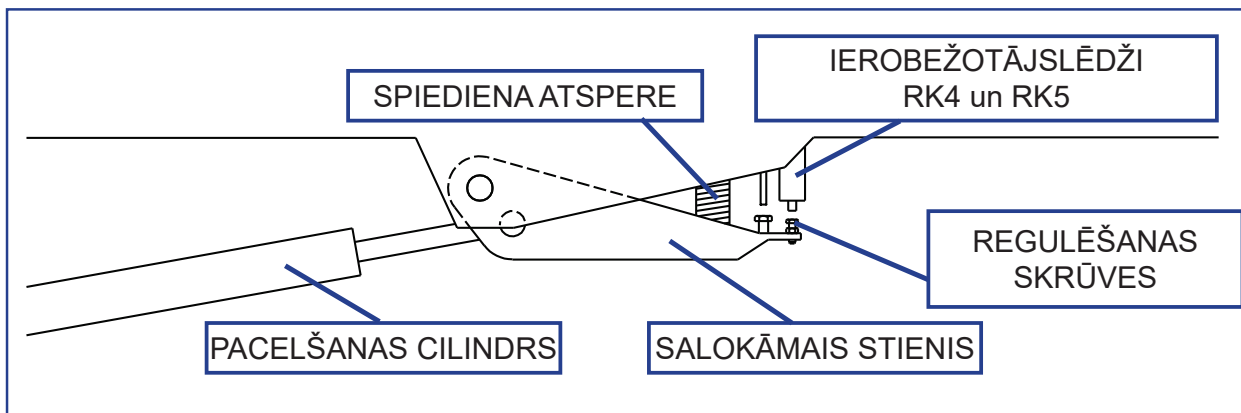
	W	RK4 - L	RK5 - L	
130-135T/TB	215 kg	1400 mm	1670 mm	+0 / -50 mm
150T/TB	80 kg	2750 mm	3030 mm	+0 / -50 mm
180T/TB	80 kg	2500 mm	2875 mm	+0 / -50 mm

Kad **RK4** ir apturējis kustību, mirgo sarkans indikators. Kamēr mirgo sarkanais indikators, celtni var darbināt virzienā, kurā tas nepārkāpj pieļaujamo izlaiduma zonu.

Pārslodzi ierobežojošais slēdzis **RK5** paredzēts rezervei, ja **RK4** kāda iemesla dēļ nedarbojas.

Kad slēdzis **RK5** ir aktivizēts, tas ieslēdz darba platformas trauksmes signālu.

Pārslodzi ierobežojošo slēdžu darbības pamatā ir strēles celšanas griezes momenta pārraudzība.

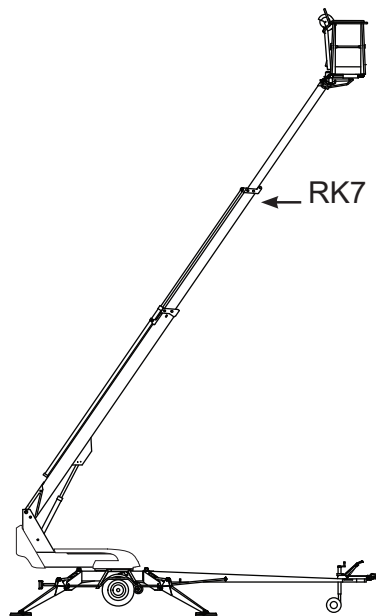
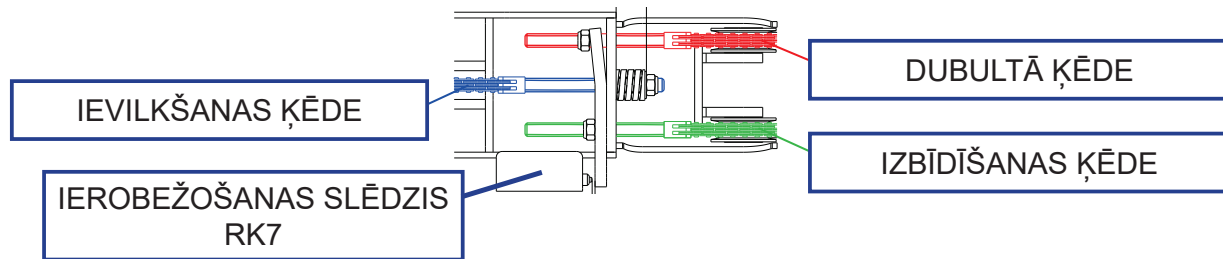


BĪSTAMI

Ierobežojošos slēdzus nekad nedrīkst pārregulēt, un mehānisma darbību nedrīkst traucēt.
Pastāv pacelēja apgāšanās draudi!

4. Teleskopiskās strēles ķēdes pārraudzība

Teleskopiskās strēles pagarināšanas ķēdes ir divās kārtās. Ja slodzi nesošā ķēde kļūst vaļīga vai pārplīst, dubultā ķēde neļauj teleskopiskajai strēlei kustēties un drošības slēdzis RK7 pārtrauc ārkārtas apstāšanās ķēdi.

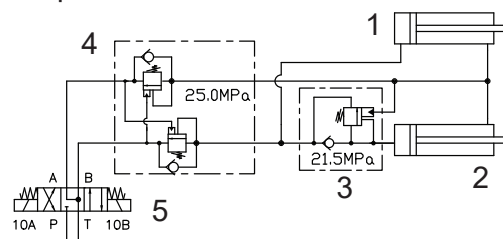


5. Platformas savērsuma novēršana

Platforma ir hidrauliski izlīdzināta, izmantojot tā saukto darba cilindru sistēmu, kurā galvenais cilindrs regulē darba cilindru, kas sasver darba platformu.

Līmeņa regulēšanas sistēma sastāv no tālāk norādītajām daļām.

1. Galvenais cilindrs
2. Sekotājcilindrs
3. Slodzes regulēšanas vārsts
4. Dubultas slodzes regulēšanas vārsts
5. Elektriskais vārsts



6. Drošības ierīču izmantošana šļūtenes pārrāvuma gadījumā

Visi slodzi nesošie cilindri ir aprīkoti ar vārstiem, kas paredzēti hidrauliskās sistēmas pārrāvuma vai noplūdes gadījumiem, un tie novērš kravas nokrišanu.

Izbīdāmo balsta kāju cilindri	Kravas noturēšanas vārsti	Novērš balsta iekārtu slīdēšanu abos virzienos.
Izlīces strēles pacelšanas cilindrs	Slodzes regulēšanas vārsts	Novērš kravas nokrišanu.
Teleskopiskais cilindrs	Slodzes regulēšanas vārsts	Novērš teleskopiskās strēles slīdēšanu abos virzienos.
Līmeņa regulēšanas sistēma	Slodzes regulēšanas vārsti	Novērš platformas gāšanos abos virzienos.

7. Ārkārtas apturēšanas pogas

Nospiežot ārkārtas apturēšanas pogu, nekavējoties tiek pārtrauktas visas kustības un tiek izslēgta elektriskā iekārta. Poga atrodas katrā vadības stacijā. Kad poga ir nospiesta, darbojas tikai ārkārtas nolaišanas funkcijas.

Ārkārtas apturēšanas poga nofiksējas nospiestā pozīcijā, un pirms elektriskās iekārtas ieslēgšanas tā ir jāatlaiž.

PAZIŅOJUMS

Ja iekārta neieslēdzas, pārliedzieties, vai kādā no vadības stacijām nav nospiesta ārkārtas nolaišanas poga.

LCB vadības centrā esošajā avārijas apturēšanas pogā ir iebūvēta signālgaisma, kas iedegsies, ja pacelājs darbojas parastajā darbības režīmā. Gaismas iet ārā, ja kāds no procesa apturēšanai ārkārtas gadījumos slēdzīem vai drošības ierīci aktivizē avārijas stop funkciju.

3.4. PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Iekārtai ir pieejami tālāk norādītie drošības ierīču veidi, kas paredzēti dažādam pielietojumam un darba videi.

BRĪDINĀJUMS

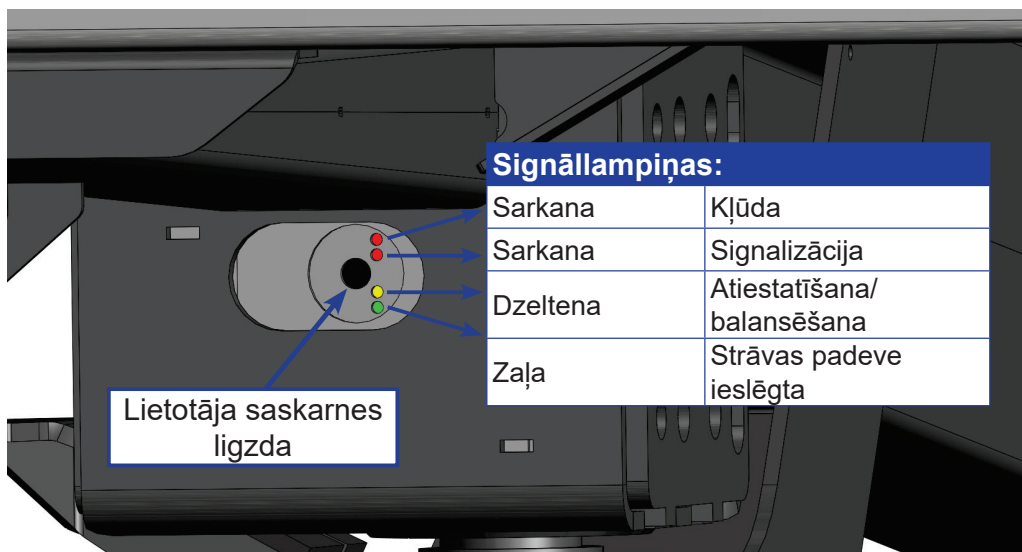
Šajā nodaļā uzskaitītais papildaprīkojums var būt obligāti nepieciešamas drošības ierīces atkarībā no iekārtas un valsts, kur tā tiek lietota. Aizliegts noņemt vai atspējot jebkādas iekārtai uzstādītās drošības ierīces.

3.4.1. Platformas noslogojuma vadības sistēma (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Iekārtu var aprīkot ar atsevišķu platformas noslogojuma vadības sistēmu, kas novērš darbību, ja platformas noslogojums ir pārāk liels. Tā atrodas zem platformas, vietā, kas atzīmēta attēlā.

Platformas noslogojuma vadības ierīce izslēdz strāvas padevi un novērš visas kustības, ja rodas pārslodze. Pārslodzes gadījumā tiks atskaņota signalizācija un platformas vadības centrā mirgos sarkanā pārslodzes signāllampīņa.

Pacēlāja lietošanu var atsākt, tiklīdz noslogojums ir samazināts.

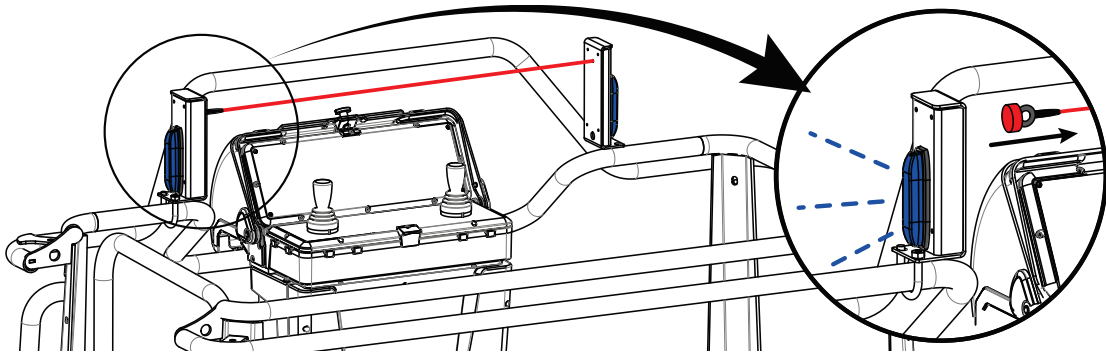


Noslogojums	Signālgaisma	Skaņas signāls	Izlīces strēles vadība
< 100 %	Signāllampīņas nedeg	Signalizācija netiek atskaņota	Normāla
> 100 % (-0 + 10%)	Signāllampīņa deg pastāvīgi	Signalizācija	Bloķēta

3.4.2. DINO AIZSARGS (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Platformas vadības centru var aprīkot ar pretsaspiešanas aizsargiekārtu. Iekārta ir paredzēta, lai pasargātu operatoru pret iespiešanu vai saspiešanu, kad iekārta jāizmanto šaurās vietās, kur pastāv risks tikt iespiestam starp platformu un apkārtējām konstrukcijām.

Aizsarga sistēma aptur iekārtas darbību, ja drošības troses virs vadības centra tiek pavilkta tā, ka troses galā esošais magnēts atvienojas no tā stiprinājuma vietas.



Kad magnēts atvienojas no tā stiprinājuma vietas, aizsarga iekārta aptur visas kustības un novērš augšējā vadības centra kustību vadības lietošanu. Platformas vadības centrā darbību turpinās tikai “teleskopa ievilkšanas” (ārkārtas nolaišanas) kustība un ārkārtas apturēšanas poga. Šīs kustības var veikt kā parasti apakšējā vadības centrā. Aizsarga sistēma aktivizē arī dzirdamu signalizāciju un ieslēdz brīdinājuma lampiņas abās vadības centra pusēs.

Iekārtas normālu darbību var atsākt, tiklīdz magnēts ir atgriezts vietā.

3.4.3. Pretsasalšanas aizsargs (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Pacelāja zemākā pieļaujamā darba temperatūra ir -20 °C.

Pacelāju var aprīkot ar slēdzi, kas izmēra temperatūru. Slēdzis atrodas LCB vadības centrā, kur tā displejs norāda darba temperatūru pēc Celsija skalas.

Slēdzis novērš pacelāja lietošanu, ja temperatūra ir zemāka par pieļaujamo vērtību.

3.4.4. Vēja ātruma mērierīce (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Ja vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/s, pacelāju nedrīkst izmantot.

Platformu var aprīkot ar vēja ātruma mērierīci. Mērierīce aktivizē signalizāciju, ja vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/s. Šis papildaprīkojums ir paredzēts jo īpaši paceļamām piekļuves platformām, kuru darba augstums pārsniedz 22 m.

3.4.5. Izlices strēles nolaišanas signalizācija (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Brīdina ar skaņas signālu izlices strēles vai salokāmo stieņu nolaišanas laikā. Zemes līmenī dzirdams skaņas signāls signalizē garāmgājējiem par kustību.

3.4.6. Šasijas kustību skaņas brīdinājums (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Sniedz dzirdamu brīdinājuma signālu pārvietošanas laikā un, kad ar izbīdāmām balsta kājām tiek veiktas darbības.

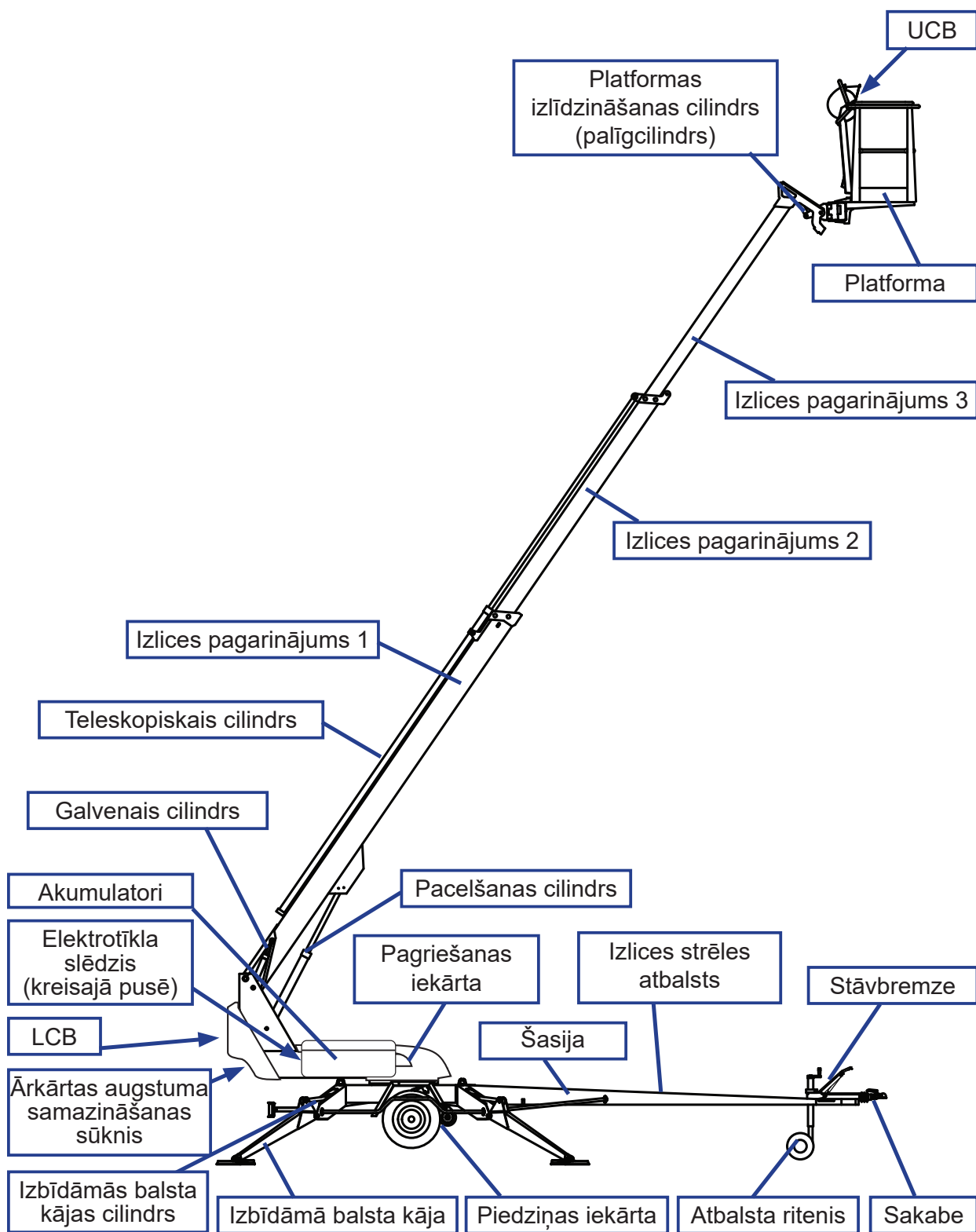
Zemes līmenī dzirdams skaņas signāls signalizē garāmgājējiem par kustību.

BLANK

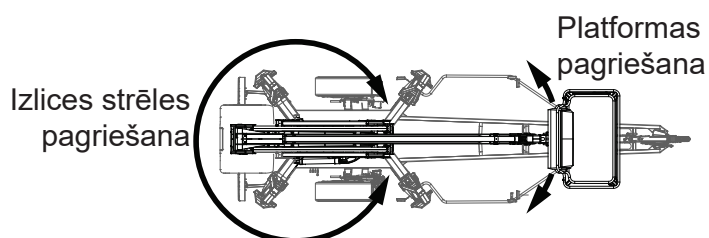
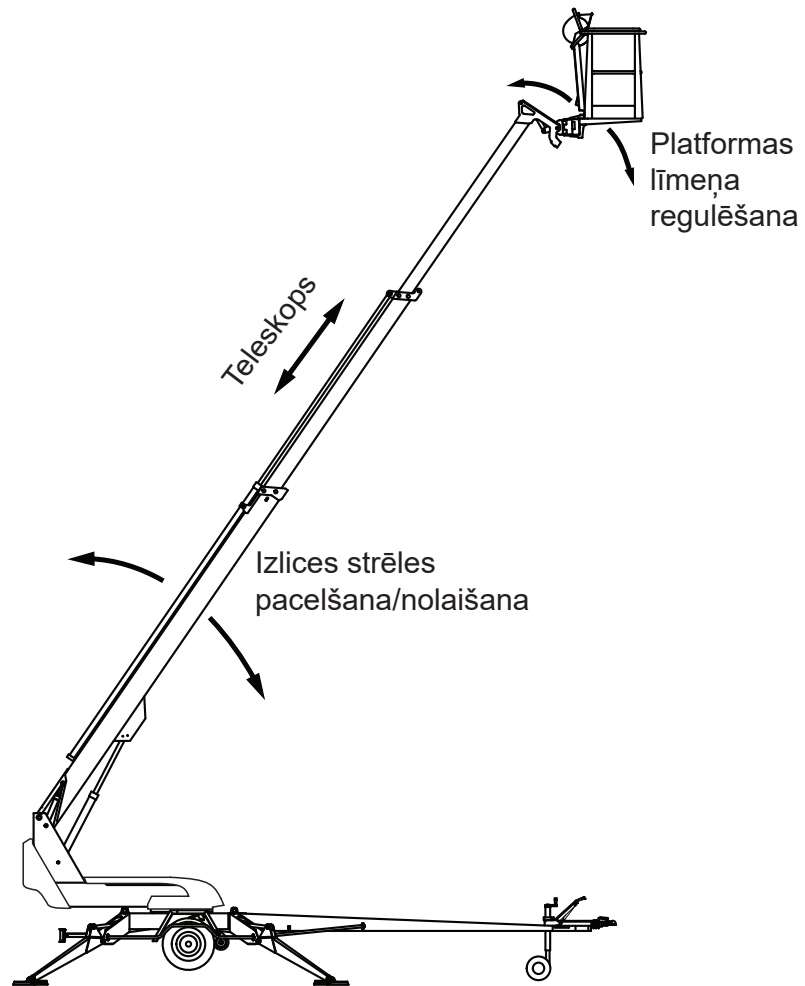
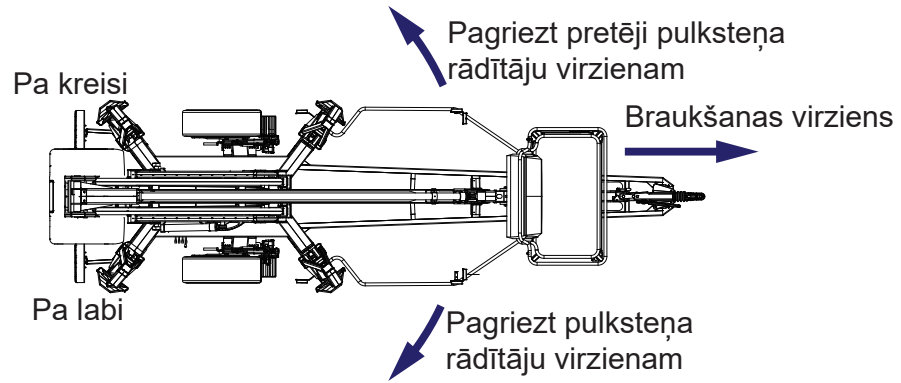
4. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE UN FUNKCIJAS

Šajās lappusēs ir aprakstīti iekārtas galveno daļu un konfigurāciju nosaukumi, kas tiek izmantoti šajās instrukcijās.

4.1. DARBA PLATFORMAS UZBŪVE



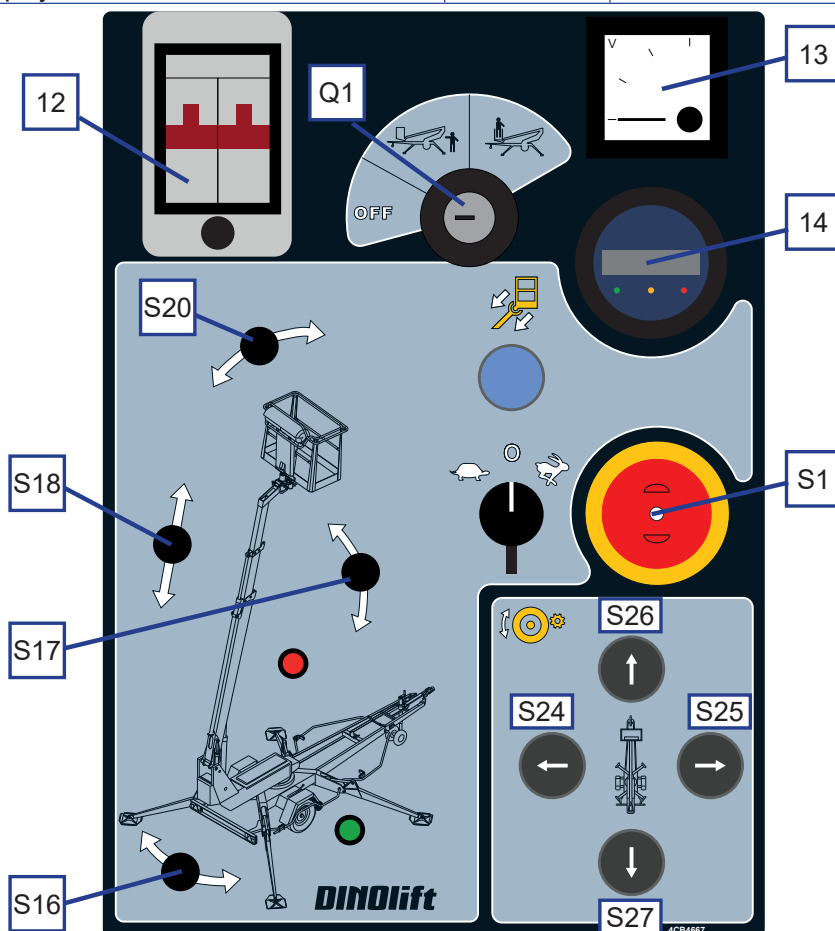
4.2. DARBA PLATFORMAS FUNKCIJAS



4.3. FUNKCIJU VADĪBAS IERĪCES

4.3.1. Vadības ierīces šasijas vadības centrā

Q1	Selektora slēdzis		Kustības ātruma selektors
OFF	Aizdedze izslegta	Platformas un izlices strēles svārstslēdži:	
	Vadības ierīces šasijas vadības centrā LCB	S20	Svira platformas sagāšanai
	Vadības ierīces platformas vadības centrā UCB	S16	Sviras slēdzis pagriešanai
	Teleskopa ievilkšanas spiedpoga	S17	Sviras slēdzis strēles sistēmai
S1	Ārkārtas apturēšana	S18	Sviras slēdzis teleskopa pārvietošanai
12	Automātiskais drošinātājs kontaktligzdām	Piedziņas spiedpogas:	
Signālgaismas un mērierīces:		S26	Pārvietošana uz priekšu
	Izbīdāmās balsta kājas atrodas balsta pozīcijā un ir atļauts veikt darbības ar izlices strēli.	S27	Pārvietošana uz aizmuguri
	Pārslodze vai krava atrodas maksimālā attālumā	S24	Notiek pagriešana pa kreisi.
13	Sprieguma mēritājs	S25	Notiek pagriešana pa labi.
14	Akumulatora spriegums / stundu skaitītājs / vadības ierīces kļūdu kodu displejs		



Akumulatora rādījuma displejs (14)

1. Ja ir pagriezts atslēgas slēdzis un ieslēgta strāva, akumulatora rādījuma displejā uz 5 sekundēm tiek parādītas motora darba stundas.
2. Normālas ekspluatācijas laikā akumulatoru uzlādes līmenis tiek norādīts procentos.
3. Ja motora pārraudzības iekārta konstatē darbības traucējumu, tiek uzrādīts kļūdas kods.



Displeja LED signāllampīņas uzrāda displeja pašreizējo režīmu.w

Kreisās puses LED (zaļā krāsā)	Vidējais LED (dzeltenā krāsā)	Labās puses LED (sarkanā krāsā)
ieslēgts — tiek rādītas darba stundas	ieslēgts — akumulatoru uzlādes līmenis norādīts % Mirgo — uzlādes līmenis zem 10 %	Mirgo — kļūdas kods

Kļūdu kodi

CODE xx	APRAKSTS	RISINĀJUMS
11	Iekšējā strāvas mērījuma kļūda vadības ierīcē.	Izslēdziet strāvu un mēģiniet atkārtoti.
12	Kļūda vadības ierīces iekšējā drošības ķēdē.	Izslēdziet strāvu un mēģiniet atkārtoti.
13	Motora savienojumu darbības traucējums vai īsslēgums.	Pārbaudiet strāvas kabeļus un motora vadus.
14	Aizture / darbības traucējums virziena pārslēga ķēdē.	Pārbaudiet drošinātājus, vadības ierīces vadības ķēdi un vadojumu.
21	Iestaīta pārāk liela motora apgriezīnu skaita vērtība.	Pārbaudiet kursorsviru un vadības ķēdes vadojumu.
22	<i>Ārkārtas atpakaļgaita — nedarbojas</i>	<i>Nepareizi programmēta vadības ierīce.</i>
23	Aizture / darbības traucējums apgriezīnu vadības ķēdē.	Pārbaudiet drošinātājus, vadības ierīces vadības ķēdi un vadojumu.
24	Iestaīta pārāk zema motora apgriezīnu skaita vērtība.	Pārbaudiet kursorsviru un vadības ķēdes vadojumu.
31	Pārstrāva vai īsslēgums galvenajā kontaktora spolē.	Pārbaudiet galveno kontaktoru, nepieciešamības gadījumā nomainiet.
32	Īsslēgums galvenajā kontaktorā	Pārbaudiet galveno kontaktoru, nepieciešamības gadījumā nomainiet.
33	<i>Pārrāvums dzinēja induktora spolei — netiek izmantota</i>	<i>Nepareizi programmēta vadības ierīce.</i>
34	Pārtraukta galvenā kontaktora spoles vadības ķēde.	Pārbaudiet, vai galvenā kontaktora savienotājs nav vaļīgs.
41	Ir atvienota avārijas apturēšanas ķēde vai tā ir pievienota nepareizi.	Pārbaudiet avārijas nolaišanas sistēmas pogas
42	Pārspriegums > 30 V līdzstrāva	Pārbaudiet akumulatora uzlādes ierīces darbību.
43	Pārāk augsta > 85 °C vai pārāk zema < -25 °C temperatūra	Pārbaudiet apkārtējās vides temperatūru.
44	Aizture / darbības traucējums selektora pārslēga ķēdē.	Pārbaudiet drošinātājus, vadības ierīces vadības ķēdi un vadojumu.

Akumulatoru kapacitāti ietekmē darba temperatūra.

100 % iespējams sasniegt 30 °C temperatūrā, 0 °C grādos kapacitāte ir 80 % no normālās

vērtības, -20 °C kapacitāte ir 50 % no normālās vērtības.

HUOMIO

Tiklīdz uzlādes ierīce ir pieslēgta elektrotīklam, displejā nekavējoties ir redzami 100 %, tas notiek arī tad, ja akumulators nav uzlādēts pilnībā. Akumulatoru uzlādes līmeni iespējams pārbaudīt pirms uzlādes veikšanas.

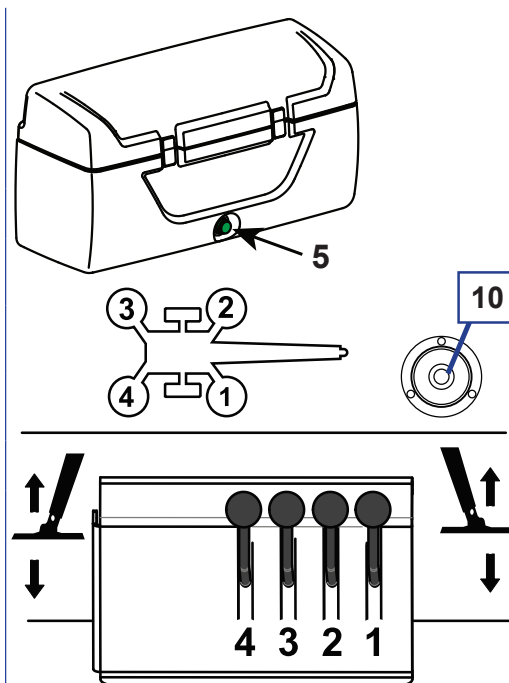
Vienmēr turiet uzlādes ierīci pievienotu pietiekami ilgu laika periodu, neatkarīgi no displejā redzamā rādījuma! Uzlādes ierīce ir aprīkota ar aizsardzību pret pārmērīgu uzlādi.

4.3.2. Izbīdāmo balsta kāju vadības ierīces

Izbīdāmo balstu kāju vadības sviras

Izbīdāmo balstu kāju vārsta vadības sviras atrodas uz pacelšanas šasijas.

1	Priekšējā izbīdāmā balsta kāja, labā puse
2	Priekšējā izbīdāmā balsta kāja, kreisā puse
3	Aizmugures izbīdāmā balsta kāja, kreisā puse
4	Aizmugures izbīdāmā balsta kāja, labā puse
5	Sūkņa ieslēgšanas poga
10	Šasijas pozīcijas indikators

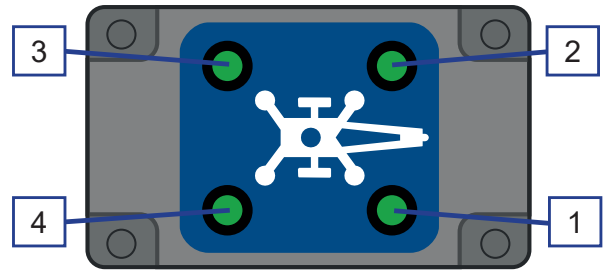


4.3.3. Papildu vadības elementi uz šasijas

Izbīdāmo balstu kāju signālgaismas

Signālgaismas izbīdāmo balstu kāju vadības centrā norāda atsevišķu izbīdāmo balstu kāju ierobežotājslēdžu statusu.

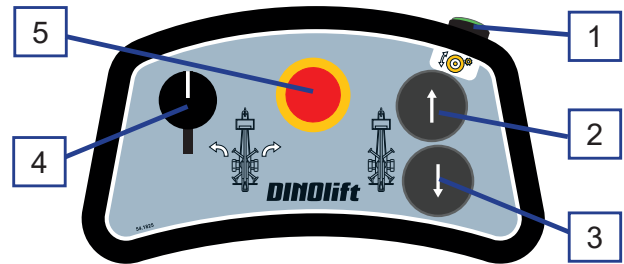
1	Signālgaisma, 1. izbīdāmā balsta kāja
2	Signālgaisma, 2. izbīdāmā balsta kāja
3	Signālgaisma, 3. izbīdāmā balsta kāja
4	Signālgaisma, 4. izbīdāmā balsta kāja



Piedziņas iekārtas tālvadības kabelis

Papildu vadības iekārtas atrodas darbarīku kastē uz jūgstieņa.

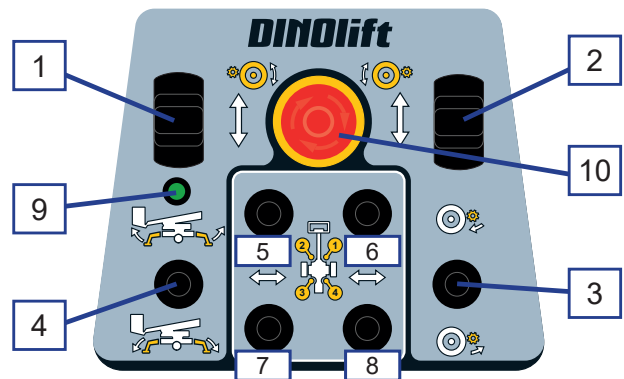
1	Piedziņas vadības aktivizēšanas slēdzis
2	Pārvietošana uz priekšu
3	Pārvietošana uz aizmuguri
4	Kustība pa labi/pa kreisi
5	Piedziņas iekārtas ārkārtas apturēšana



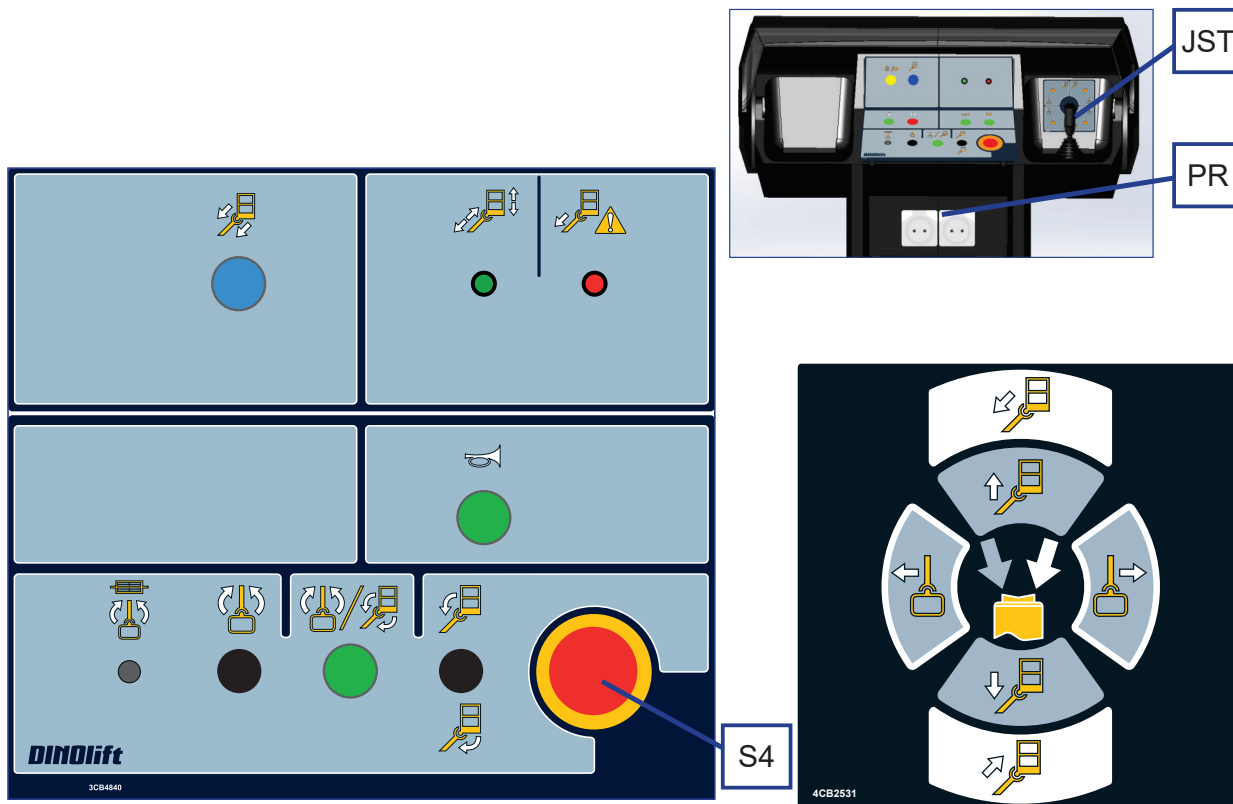
Piedziņas iekārtas un automātiskās izlīdzināšanas tālvadības kabelis

Papildu vadības iekārtas atrodas darbarīku kastē uz jūgstieņa.

1	Piedziņas iekārtas kreisā skrituļa vadība
2	Piedziņas iekārtas labā skrituļa vadība
3	Piedziņas skrituļu piespiešana
4	Sviras slēdzis automātiskajai līmeņa regulēšanai
5-8	Atsevišķu izbīdāmo balsta kāju vadības sviras
9	Izbīdāmo balsta kāju signālgaisma
10	Piedziņas iekārtas un izbīdāmo balsta kāju ārkārtas apturēšana



4.3.5. Vadības ierīces platformas vadības centrā UCB



S4	Avārijas apstāšanās		Platformas kustības aktivizēšanas slēdzis
	Teleskopa ievilkšanas poga		Platformas līmeņa regulēšana
	Skaņas signāls		Platformas pagriešana
	Platformas šūpošanās drošinātājs	JST	Vadības svira – izlices strēles kustība
	Darba gaismas (papildu)		Teleskopa ievilkšana/izbīdīšana
PR	Kontaktligzdas 230 V/110 V USB		Izlice uz augšu/leju
	Krava atrodas attāluma diapazonā.		Izlices strēles pagriešana
	Pārslodze vai krava atrodas maksimālā attālumā		

Motors ieslēdzas un izslēdzas automātiski, kolīdz tiek aktivizētas kustības

Piezīme! Vēlamās izlices strēles funkcijas tiek atlasītas, izmantojot aktivizācijas slēdžus vadības sviras galā. Vienmēr vispirms nospiediet pogu un tikai pēc tam pagrieziet rokturi. Ja rokturis tiek pagriezts pirms pogas nospiešanas, drošības savienojums nepieļauj kustības.

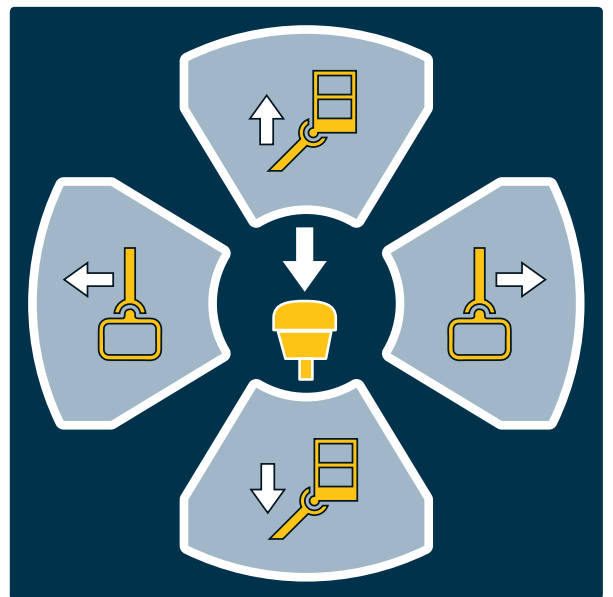
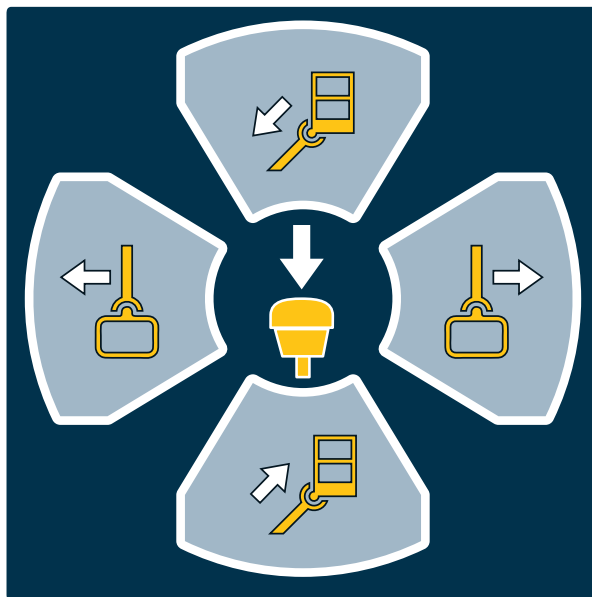
4.3.6. Aprīkojums ar divām vadības svirām (papildu izvēles opcija)

Platformas vadības centru iespējams aprīkot ar divām vadības svirām.



Kreisā un labā vadības svira (JST labā/kreisā) aizstāj parasto vadības sviru.

Nospiediet pirmo aktivizācijas pogu un tikai tad pārvietojiet rokturi. Drošības savienojums novērš kustības, ja rokturis tiek pārvietots pirms pogas nospiešanas.



5. PACĒLĀJA EKSPLUATĀCIJA

5.1. DARBA SĀKŠANA

Operatoram jāveic darba vietas pārbaude un ikdienas apkope:

- katras darba dienas sākumā,
- pirms pacelēja izmantošanas jaunā darba vietā,
- ja darba dienas vidū notiek pacelēja operatora maiņa.

5.1.1. Darba vietas pārbaude

1. Vispārīga informācija

- Vai pacelējs ir piemērots paredzētajam darbam?
- Vai pacelēja veikspēja ir pietiekama darba veikšanai? (sniedzamība, slogojamība utt.)
- Vai pacelēja pozīcija ir droša?
- Vai darba vietas apgaismojums ir pietiekams?

2. Dokumenti

- Vai šim pacelējam ir ekspluatācijas un apkopes instrukcijas?
- Vai veiktās pārbaudes un apkopes ir saskaņā ar instrukcijām un vai drošību ietekmējošie defekti ir tikuši atzīmēti kā izlaboti? (Pārbaužu protokoli)

3. Operators

- Vai operators ir pietiekamā vecumā?
- Vai operators ir saņēmis nepieciešamo apmācību?
- Vai operators ir pietiekami labā stāvoklī, lai izmantotu mašīnu? Mašīnu nedrīkst lietot alkohola vai citu apreibinošu vielu ietekmē vai ja operatora fiziskās vai garīgās spējas kādā citā ziņā ir traucētas normāli.

4. Īpašas prasības darba vietā

- Vai pastāv jebkādi papildu noteikumi, kas attiecas uz darba vietu vai darbu?
- Vai darba vietā ir kādi citi iespējamie apdraudējumi (portālceltņi, vārpstas, ATEX zonas, slēgtas vietas), kas jāievēro darbības laikā?
- Vai darba zona ir jāmarķē vai jānožogo, lai nepieļautu nepiederošu personu pārvietošanos bīstamās zonas iekšpusē zem izlices vai darba platformas?

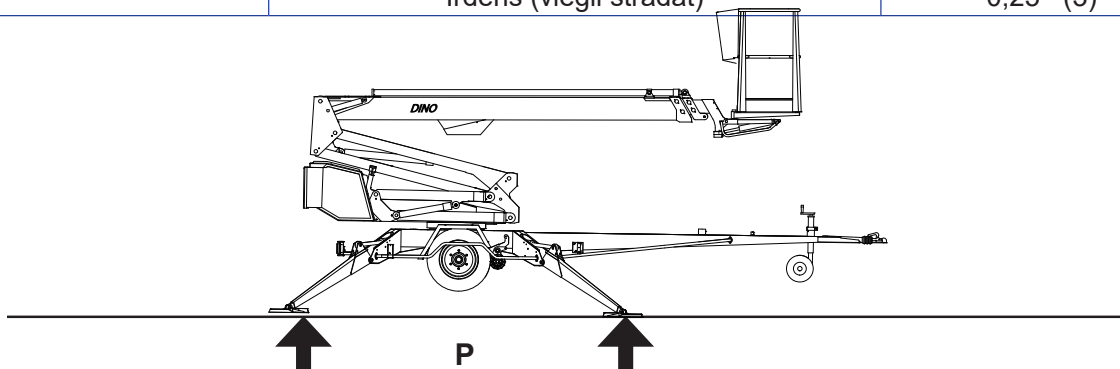
5. Mašīnas stāvoklis

- Veiciet visus ikdienas apkopes pasākumus saskaņā ar instrukcijām
- Nekad nelietojiet mašīnu, ja tā ir bojāta.

5.1.2. Pacēlāja novietošana

1. Pārliecinieties, ka pamata virsma ir pietiekami līdzena un stingra, lai uz tās varētu novietot pacēlāju stabilā horizontālā pozīcijā.

Augsnes sastāvs	Blīvums	Maks. spiediens uz virsmu
		P kg/cm ² (N/cm ²)
Grants	Liels blīvums	6 (59)
	Vidējs blīvums	4 (39)
	Irdena	2 (20)
Smiltis	Liels blīvums	5 (49)
	Vidējs blīvums	3 (29)
	Irdena	1,5 (15)
Smalkas smiltis	Liels blīvums	4 (39)
	Vidējs blīvums	2 (20)
	Irdena	1 (10)
Smiltis/dubļi	Liels blīvums (ļoti grūti strādāt)	1,00 (10)
	Vidējs blīvums (grūti strādāt)	0,50 (5)
	Irdens (viegli strādāt)	0,25 (3)



2. Pārbaudiet, vai darba vietā nav bedru, šahtu vai virsmu ar pārāk lielu slīpumu.
3. Pārbaudiet, vai balansieru un izlices kustības zonā un vietā zem balansieriem nav šķēršļu, ar kuriem mašīna var sadurties vai saduroties apgāzties.



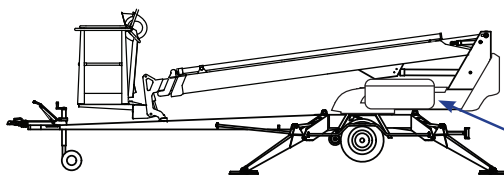
BĪSTAMI

Pastāv pacēlāja apgāšanās draudi! Ja zeme ir mīksta, zem izbīdāmajām balsta kājām novietojiet pietiekami lielas un masīvas papildu plātnes.

4. Aizbrauciet ar pacēlāju vai aizstumiet to uz izraudzīto celšanas vietu.
5. Ieslēdziet stāvbremzi.
6. Atvienojiet pacēlāju no velkošā transportlīdzekļa.

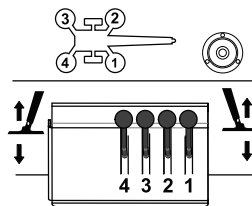
5.1.3. Iedarbināšana

1. Ieslēdziet strāva izmantojot galveno slēdzi pie kreisajā pusē akumulatora nodalījumā.
2. Lai piekļūtu vadības ierīcēm, atveriet pārsegu pagriešanas ierīces aizmugurē.
3. Pagrieziet selektora slēdzi (1) pozīcijā 1.
4. Kad tiek izmantota strēle vai vadīšanas ierīce, motors ieslēdzas un izslēdzas automātiski, pagriežot ātruma selektora slēdzi.



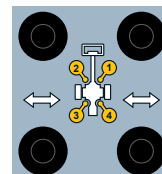
5.1.4. Pacelāja atbalstīšana

1. Pagrieziet selektora slēdzi Q1 pozīcijā „šasijas vadības centrs”.
2. Aktivizējiet balstus, akumulatora nodalījumā nospiežot zaļo ieslēgšanas pogu. Poga darbības laikā ir jātur nospiesta.
3. Nolaidiet priekšējos izbīdāmās balsta kājas (no dīseles puses)
4. Nolaidiet aizmugurējās izbīdāmās balsta kājas. Uzmanieties, lai neatsistu jūgstieņa atbalsta riteni pret zemi.
5. Ar izbīdāmo balsta kāju palīdzību noregulējiet šasijas līmeni, izmantojot līmeņrādi. Gaisa burbulim jāatrodas iekšējā aplī.
6. Kad izbīdāmās balsta kājas atrodas atbalsta pozīcijā un balsta kāju ierobežotājslēdzņa ķēde ir noslēgta, šasijas vadības centrā iedegas signāllampīņa (zaļā krāsā).



Līmeņa regulēšana, izmantojot automātisko līmeņa regulēšanas funkciju (papildu izvēles opcija)

1. Nolaidiet izbīdāmās balsta kājas, izmantojot DCB vadības centra sviras slēdzi. Automātiskā līmeņa regulēšanas funkcija novieto izbīdāmās balsta kājas uz zemes virsmas un noregulē šasijas novietojuma līmeni.
2. Turiet sviru pagrieztā stāvoklī, līdz signālgaisma virs slēdža pārstāj mirgot. Ja svira tiek atlaista, līmeņa regulēšana tiek pārtraukta un lampīņa nodziest. Līmeņa regulēšanas funkciju iespējams atsākt, atkārtoti pagriežot sviru.
3. Signāllampīņa deg, līdz līmeņa regulēšana ir pabeigta.
4. Ja nepieciešams, jūs varat pielāgot atsevišķus balstus, izmantojot to darbināšanas sviras.



Pirms lietot pacēlāju, vienmēr pārbaudiet, vai:

- šasija atrodas horizontāli (izmantojot stāvokļa indikatoru);
- riteņi ir pacelti no zemes,
- balasta iekārtas ir stabili nostiprinātas uz zemes, un to ierobežojošā slēdža ķēde ir noslēgta (šasijas vadības centrā deg zaļš LED indikators)

**BĪSTAMI**

Ja pacēlājs nav pareizi atbalstīts un neatrodas horizontāli, pacēlāja izmantošana ir aizliegta.

Ņemiet vērā to, ka ledus, lietus un zemes virsmas slīpums var ietekmēt pacēlāja atbalstu (izbīdāmās balsta kājas uz virsmas nedrīkst izslīdēt).

5.2. VADĪŠANA



BRĪDINĀJUMS

Pirms pacēlāja izmantošanas veiciet visas ikdienas apkopes procedūras un pārbaudes saskaņā ar apkopes instrukcijām.

Drošības ierīču nepārbaudīšana var izraisīt nopietnas traumas vai izraisīt smagākas sekas negadījuma gadījumā.

JA NEDARBOJAS DROŠĪBAS IERĪCES VAI ĀRKĀRTAS NOLAIŠANAS SISTĒMA, TĀS PIRMS PACĒLĀJA IZMANTOŠANAS IR JĀSALABO.

5.2.1. Pacēlāja vadīšana šasijas vadības centrā

1. Pagrieziet selektora slēdzi Q1 pozīcijā „šasijas vadības centrs”.

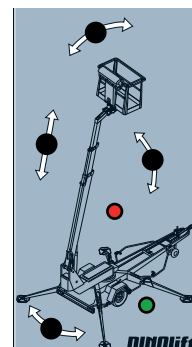


2. Izvēlieties kustības ātrumu, izmantojot ātruma pārslēgu. Dzinējs ieslēgsies.



3. Vadiet strēli izmantojot šasijas vadības centrā esošās vadības sviras:

- teleskops uz āru un uz iekšu
- izlices strēles pacelšana/nolaišana
- izlices pagriešana
- platformas stāvokļa regulēšana



Kustības laikā platformas līmeņošanas sistēma automātiski nolīmeņos platformu. Ja nepieciešams, stāvokli var mainīt.

Regulēšanas laikā uz platformas nav atļauts atrasties nevienai personai.

Kustība tiks apturēta, atlaižot ātruma pārslēgu vai kustības pārslēgu.

Motors ieslēdzas un izslēdzas automātiski, kolīdz tiek aktivizētas kustības

4. Pirms sākt darbu, paceliet platformu no jūgstieņa un pagrieziet to sānis, lai varētu nolaist izlici.

5. Izbīdiet teleskopu tik tālu, cik nepieciešams drošai uzkāpšanai uz platformas.

PAZIŅOJUMS

Raugieties, lai ar darba platformu vai izlici netiktu bojātas gaismas rampas un dīseles atbalsta ritenis!

5.2.2. Pacēlāja vadīšana platformas vadības centrā

BĪSTAMI

Nokrišanas bīstamība! Atrodoties uz platformas, lietojiet drošības jostu, piestiprinot to paredzētajā vietā. Pārbaudiet, vai darba laikā platformas vārtiņi paliek aizvērti.

- Pagrieziet selektora slēdzi Q1 pozīcijā „izlīces strēles funkcijas - platformas vadības centrs” un izņemiet atslēgu. Aizveriet šasijas vadības centra aizsargpārsegu
- Uzkāpiet uz platformas un piestipriniet drošības jostu paredzētajā stiprinājuma vietā.
- Strēles kustību vadiet, izmantojot vadības sviru.**



Lai vadītu izlīces strēles sistēmas kustības, vispirms nospiediet vadības sviras galā esošo sviras slēdzi, pēc tam uzmanīgi virziet vadības sviru vēlamajā izlīces strēles kustības virzienā.

Ja svira tiek virzīta pirms sviras slēdža nospiešanas, darbība nenotiek.

	Sviras darbības virziens	Kustības	Simbols
	JSL - uz augšu/leju	Izlīce uz augšu/leju	
	JSL/JSR - pa kreisi/labi	Izlīces pagriešana pulksteņrādītāju kustības virzienā/pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam	
	JSR - uz augšu/leju	Teleskopa ievilkšana/izbīdīšana	

Ja vien iespējams, raugieties, lai, paceļot un nolaižot platformu, izlīces strēle būtu pēc iespējas īsāka.

4. Vadiet platformas kustību, izmantojot sviru slēdžus.

Nospiediet platformas kustības aktivizēšanas slēdzi un turiet to nospiestu visā kustības laikā.	
Izmantojot sviras slēdžus, izvēlieties kustību un tās virzienu	

BRĪDINĀJUMS

Nepapildiniet platformas kravu, ja deg sarkanā lampiņa, kas liecina par pārslodzi. Pastāv pacēlāja apgāšanās draudi! Pārslodzes gadījumā veicamie pasākumi: levelciet platformu līdz RK4 darba diapazona robežām, nospiežot pogu „ievilkt teleskopu” (iedegas zaļā lampiņa). Pēc šīs darbības veikšanas pacēlāju iespējams izmantot parastā režīmā.

- Ar nedaudz paceltu strēli un izbīdītu teleskopu pārbaudiet, vai brīdī, kad vadības ierīces

netiek lietotas, platforma nenolaižas.

6. Pārvietojiet platformu uz darba objektu.



UZMANĪBU

Pacēlājs, tā tuvumā esošās ēkas un citi šķēršļi rada saspiešanas risku. Platformas kustības brīdī kājām un rokām jāatrodas darba platformas iekšpusē. Uzmanieties arī no šķēršļiem, kas atrodas virs platformas.

Vadot platformas kustības no platformas vadības centra, iespējams veikt kustību ātrumu bezpakāpju regulēšanu (to nav iespējams veikt, vadot kustības no šasijas vadības centra). Vienlaicīgi iespējams vadīt tikai vienu kustību. Ja vienlaicīgi tiek lietotas vairākas vadības sviras, darbojas tikai tā kustība, kurai ir vismazākā pretestība.

Ceļot platformu, ievērojiet turpmāk norādīto

- Platformas darba diapazons ir atkarīgs no kravas (skatiet sadaļu "Tehniskie dati"), un tas tiek pārraudzīts ar drošības ierobežotājslēdži RK4 un RK5, kas atrodas zem aizsargpārsega.
- Ierobežotājslēdžus nedrīkst regulēt vai pārveidot. Pārbaudi un regulēšanu drīkst veikt tikai pilnvarota apkopes persona.

Ilgstoša strādāšana vienā un tajā pašā darba pozīcijā

- Kad laiks ir auksts, ļaujiet motoram ik pa laikam padarboties, lai uzturētu hidraulisko eļļu siltu.
- Pat, ja darbība ilgstoši notiek vienā un tajā pašā darba stāvoklī, nodrošiniet, lai akumulatora uzlādes līmenis būtu pietiekams. Akumulatoram nepieciešamo uzlādes līmeni nodrošina tīkla barošana vai piedziņas agregāts.
- Darba laikā regulāri pārbaudiet pacēlāja stabilitāti un stāvokli, ņemot vērā gan laika apstākļus, gan grunts stāvokli.

Pārvietojot platformu, pievērsiet uzmanību tālāk norādītajiem aspektiem

- uzmanieties no augstsprieguma gaisa vadu elektrolīnijām
- nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem
- nemetiet objektus no platformas
- izvairieties no pacēlāja bojāšanas
- izvairieties no citu iekārtu bojāšanas



BĪSTAMI

Stingri aizliegts uzņemt papildu kravu brīdī, kad pacēlājs atrodas augšējā pozīcijā. Nepārsniedziet sānisko slodzi (400 N) un neiekraujiet vertikāli esošā platformā lielāku kravu par maksimāli pieļaujamo.

Platformas nolaišana transporta pozīcijā:

- Pilnībā ievelciet teleskopisko izlici.
- Pagrieziet platformu perpendikulāri izlicei.
- Nolaidiet izlici uz transportēšanas atbalsta.

PAZIŅOJUMS

Nolaižot platformu transporta pozīcijā, uzmanieties, lai netiktu sabojāts dīseles atbalsta ritenis!

Pirms atstāt pacelāju

- novietojiet pacelāju drošā pozīcijā, vēlams transporta pozīcijā
- izslēdziet piedziņas iekārtu
- nepieļaujiet neatļautu pacelāja lietošanu, aizslēdzot vadības centra pārsegu

5.2.3. Īpašas instrukcijas izmantošanai ziemas laikā

Pacelāja zemākā atļautā darba temperatūra ir -20 °C

Aukstos laika apstākļos papildus parastajai iedarbināšanas procedūrai veiciet tālāk norādītās papildu darbības:

1. Pirms kustību uzsākšanas ļaujiet piedziņas agregātam darboties vairākas minūtes.
2. Lai nodrošinātu vārstu pareizu darbību, vispirms veiciet dažas iesildīšanās kustības, lai cilindriem tiktu pievadīta uzsilusi eļļa.
3. Pārbaudiet, vai ierobežotājslēdži un avārijas nolaišanas iekārtas ir darba kārtībā un tīri (nav netīrumu, sniega, ledus utt.)
4. Brīžos, kad vadības centrs un platforma netiek izmantoti, aizsargājiet tos no sniega un ledus.
5. Raugieties, lai akumulatori būtu uzlādēti. Izlādējušies akumulatori ātri sasalst.



Vienmēr raugieties, lai pacelājs būtu tīrs un uz tā nebūtu netīrumu, sniega utt.

5.2.4. Darba beigšana

Darba dienas beigās:

1. Pilnībā ievēlciat teleskopisko izlici.
2. Pārbaudiet, vai platforma atrodas perpendikulāri izlicei.
3. Nolaidiet izlices strēli / platformu uz dīseles atbalsta. Transportēšanas balsta ierobežotājslēdzis nepieļauj izbīdāmo balsta kāju darbību, ja nav nolaista platforma.
4. Aizveriet darba platformas vadības centra pārsegu.
5. Pagrieziet selektora slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts) un izslēdziet galveno slēdzi.
6. Ja vēlaties uzlādēt akumulatoru, atstājiet tīkla kabeli pievienotu, pretējā gadījumā atvienojiet pacelāju no tīkla barošanas.
7. Pārliecinieties, ka pārsegi ir fiksēti.

PAZIŅOJUMS

Lai nodrošinātu akumulatoru pareizu darbību un ilgu kalpošanas laiku, darba dienas beigās ieteicams vienmēr veikt to uzlādi — arī tādā gadījumā, ja akumulatora uzlādes līmenis vēl ir augsts. Akumulatoru glabāšana neuzlādētā veidā saīsina to kalpošanas laiku, un neuzlādētas baterijas ātrāk sasalst.

5.3. PACĒLĀJA PĀRVIETOŠANA

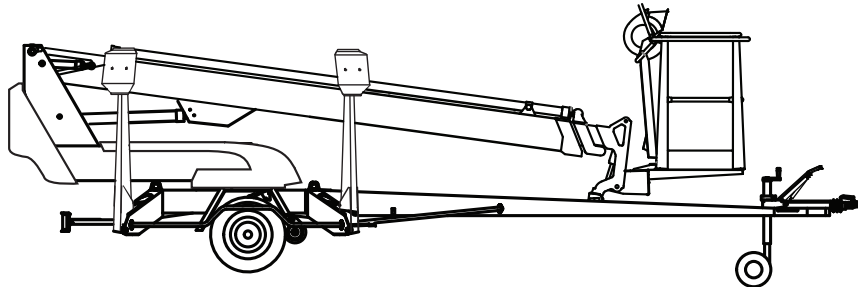
Pacelāju iespējams pārvietot velkot vai izmantojot pacelāja piedziņas iekārtu.



Pacelāju drīkst pārvietot tikai tad, ja tas atrodas transportēšanas pozīcijā. Transportēšanas laikā uz platformas nedrīkst atrasties cilvēki vai krava.

5.3.1. Pacelāja sagatavošana transportēšanai

Transportēšanas laikā pacelājam vienmēr jāatrodas transportēšanas pozīcijā.



Veiciet tālāk norādītās pacelāja transportēšanas sagatavošanas darbības.

1. Pilnībā ievelciet teleskopisko izlīci.
2. Pārbaudiet, vai platforma atrodas perpendikulāri izlīcei.
3. Nolaidiet izlīces strēli / platformu uz dīseles atbalsta. Transportēšanas balsta ierobežotājslēdzis nepieļauj izbīdāmo balsta kāju darbību, ja nav nolaista platforma.
4. Aizveriet darba platformas vadības centra pārsegu.
5. Pagrieziet selektora slēdzi Q1 pozīcijā „šasijas vadības centrs”.
6. Paceliet izbīdāmās balsta kājas.
Vispirms paceliet aizmugures izbīdāmās balsta kājas (nesabojājiet aizmugures lampas), pēc tam paceliet priekšējās izbīdāmās balsta kājas (nesabojājiet atbalsta riteni)
7. Pārliedziniet, ka pārsegi ir fiksēti.

Ja pacelāju ir paredzēts vilkt:

8. Ieslēdziet stāvbremzi.
9. Pārliedziniet par to, ka piedziņas iekārta ir atvienota.
10. Pagrieziet selektora slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts) un atvienojiet pacelāju no barošanas avota.

5.3.2. Piedziņas iekārtas izmantošana

Hidrauliskā piedziņas iekārta ir paredzēta pacelāja pārvietošanai darba vietas robežās, ja nav iespējams izmantot velkošo transportlīdzekli.



Pārvietojot iekārtu pa nelīdzenu reljefu, centieties atrasties augstāk par iekārtu.

PAZIŅOJUMS

Uzmanieties, lai nesabojātu atbalsta riteņa cauruli, to pārlietu izbīdot.

Ja pacelājs tiek pārvietots, izmantojot piedziņas iekārtu, iespējams veikt atbalsta riteņa augstuma regulēšanu. Tas ir paveicams, noregulējot attālumu no dīseles/bremžu pārvada līdz ritenim tā, lai sprauga būtu 1–3 cm plata. Tādējādi ritenis var brīvi griezties.

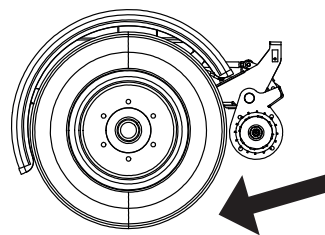
1. Pagrieziet selektora slēdzi Q1 pozīcijā „šasijas vadības centrs”.



2. Pārliecinieties, ka platforma atrodas transporta pozīcijā un ka izbīdāmās balsta kājas ir paceltas augšējā pozīcijā.

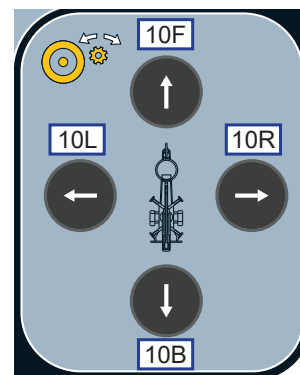
3. Ievietojiet vadīšanas ierīci kustības pozīcijā, abās pusēs pagriežot piedziņas ruļļus pret riepām.

4. Atlaidiet stāvbremzi.



5. Pagrieziet ātruma pārslēgu un vadiet iekārtu, izmantojot pārvietošanas mehānisma vadības ierīces.

10F	Pārvietošana uz priekšu
10B	Pārvietošana uz aizmuguri
10F + 10R	Pārvietošana pa labi uz priekšu
10F + 10L	Pārvietošana pa kreisi uz priekšu
10B + 10R	Pārvietošana pa labi uz aizmuguri
10B + 10L	Pārvietošana pa kreisi uz aizmuguri



VAI izmantojiet vadīšanas ierīces kabeļu tāl vadības pultī

1. Aktivizējiet tāl vadības pultī, nospiežot zaļo ieslēgšanas slēdzi.

2. Pārvietojieties uz priekšu/atpakaļ, nospiežot vadīšanas ierīces pogas

3. Pagrieziet iekārtu, izmantojot pagriešanas sviras slēdzi



Piezīme! Izlīces un platformas kustība tiks apturēta, atlaižot ātruma pārslēgu vai kustības pārslēgu.

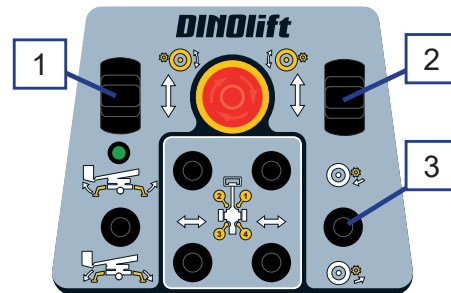


UZMANĪBU

Nebrauciet ar atbalsta riteni šķēršļos vai bedrēs. Ja kāds no riteņiem ietricas šķērslī, pacelājs var pēkšņi pagriezties.

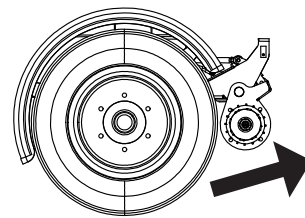
Ekspluatācija, vadīšanai izmantojot kabeļu tālvadības pulti un automātisku līmeņošanu

1. Pagrieziet selektora slēdzi Q1 pozīcijā „šasijas vadības centrs”.
2. Pārliecinieties, ka platforma atrodas transporta pozīcijā un ka izbīdāmās balsta kājas ir paceltas augšējā pozīcijā.
3. Novietojiet piedziņas ruļļus vadīšanas pozīcijā, izmantojot to darbināšanas sviras (3).
4. Atlaidiet stāvbremzi.
5. Pagrieziet piedziņas ruļļus uz priekšu vai atpakaļ, izmantojot vadības sviras (1 un 2)



Pēc braukšanas:

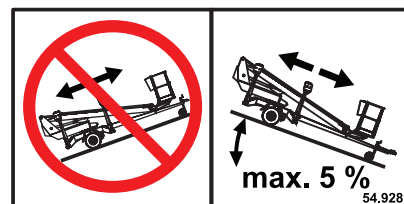
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Atvienojiet transmisiju.
- Atvienojiet piedziņas iekārtu no riteņa.



Slīpumā:

1. Braucot pa nogāzi, dīselei vienmēr ir jābūt vērstai virzienā uz leju. Nekad nepārvietojieties, izmantojot piedziņas iekārtu, ja dīsele vērsta virzienā uz nogāzes augšu.
2. Pirms ierīces atvienošanas no velkošā transporta līdzekļa vienmēr novietojiet zem riteņiem ķīļus.
3. Pirms iekārtas atvienošanas no velkošā transporta līdzekļa vienmēr vispirms iedarbiniet stāvbremzi.
4. Stāvbremzi izmantojiet tikai stāvēšanai vai ārkārtas apstāšanās veikšanai.
5. Pārvietojot pacelāju ar piedziņas iekārtas palīdzību:
 - sargieties, lai ritenis neuzbrauktu jūsu kājai
 - sargieties no pēkšņām dīseles sānu kustībām
 - rīkojieties uzmanīgi, lai neradītu apdraudējumu citiem cilvēkiem un videi
6. Nepārvietojiet ierīci uz slīpas virsmas, izmantojot tikai roku spēku. Tā jūs varat pazaudēt kontroli pār ierīci un izraisīt traumas.
7. Nekad nenovietojiet savienotus transportlīdzekļus stāvēšanai nogāzē. Nekad neatstājiet pacelāju nogāzē, paļaujoties uz piedziņas iekārtas pašbremzējošo darbību.

Izmantojot piedziņas ierīci, nebrauciet lejup pa nogāzi, ja virsmas slīpums ir lielāks par 5 procentiem (atbilst augstuma kritumam 0,5 m uz katrēm 10 metriem). Ja virsmas gradients ir lielāks nekā šeit norādītais, tad jūs varat zaudēt kontroli pār iekārtu.



5.3.3. Pacēlāja vilkšana

Pievienošana velkošajam transportlīdzeklim

1. Paceliet uz augšu un pabīdīet uz priekšu lodveida savienojuma rokturi (braukšanas virzienā). Lodveida savienojums tagad ir atlaists.
2. Uzspiediet lodveida savienojumu dīseles lodei, pielietojot nedaudz spēka. Savienošanas un nofiksēšanas notiek automātiski.



Pēc savienojuma izveides vienmēr pārlicinieties, ka lodveida savienojums ir pareizi nofiksējies pozīcijā.

3. Pievienojiet transportlīdzeklim ārkārtas apturēšanas vadus un gaismas spraudni. Pārbaudiet, vai kabelim nav noberzumu, kā arī pārbaudiet vadu darbību.
4. Pārbaudiet gaismu darbību.
5. Uzmanīgi atlaidiet stāvbremzi, pārbaudiet sakabes fiksāciju un pārlicinieties, ka rokturis paliek apakšējā pozīcijā.
6. Paceliet atbalsta riteni transporta pozīcijā.



Regulāri iztīriet un ieeļļojiet lodveida savienojumu.

Ja novietojat iekārtu stāvēšanai slīpumā vai slīpumā atvienojat pacēlāju no velkošā transportlīdzekļa, maksimāli pievelciet stāvbremzi. Pēc stāvbremzes ieslēgšanas pastumiet pacēlāju uz aizmuguri, lai atpakaļgaitas automātikas funkcija atlaistu bremžu klučus. Atsperes cilindrs pievelk stāvbremzi ciešāk un transportlīdzekļa bremzes atkal darbojas pilnībā.

Noregulējiet bremzes saskaņā ar servisa instrukcijām.

Papildu drošībai novietojiet zem riteņiem ķīļus.

PAZIŅOJUMS

Ievērojiet valstī spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus, vietējos un darba vietas specifiskos norādījumus, kā arī instrukcijas saistībā ar velkošo transportlīdzekli.

Pirms vilkšanas vienmēr nodrošiniet:

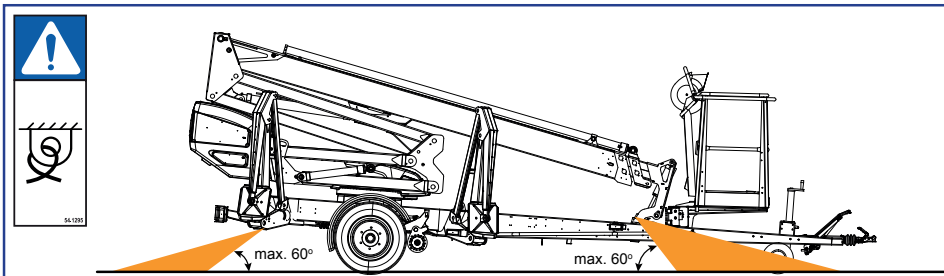
- izbīdāmo balsta kāju transporta pozīciju
- lodveida savienojuma fiksāciju
- gaismu darbību un vadu savienojumu
- vai ir atlaista stāvbremze
- riepu stāvokli un to spiedienu Pareizi spiediena parametri redzami gan uz riepām, gan atbalsta riteņa kronšteina.
- drošības troses stiprinājumu
- bremžu nofiksēšanos pēc transportēšanas
- atbalsta riteņa nofiksēšanos augšējā pozīcijā
- vai piedziņas iekārta ir atvienota no riteņa
- vai uz platformas nav novietota krava



Atvienojot pacēlāju no transportlīdzekļa, vienmēr lietojiet klučus riteņu bloķēšanai.

5.3.4. Sasiešana

Ja pacelājs tiek pārvietots, neizmantojot vilkšanu, tas norādītajās vietās jāpietauvo transportēšanai. Saistošās cilpas ir novietotas simetriski abās pacelāja pusēs.

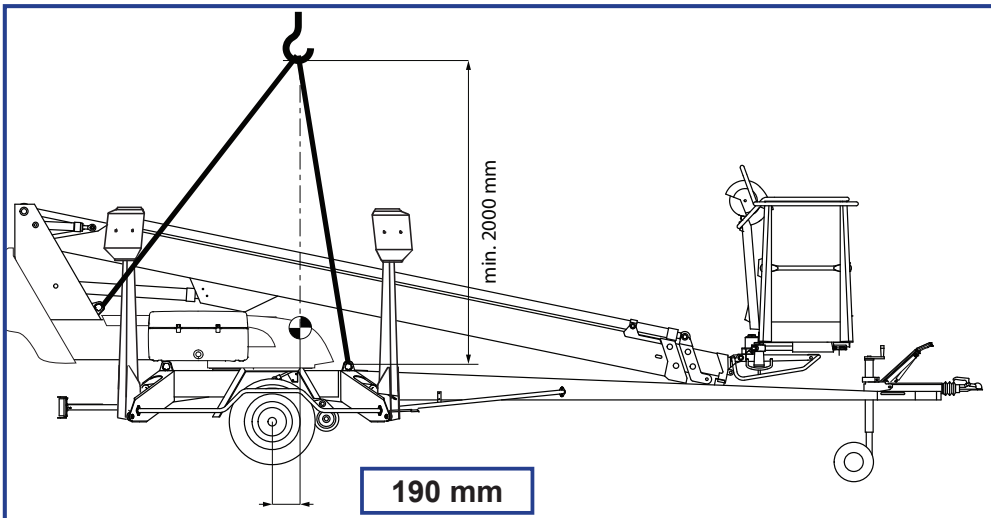


UZMANĪBU

Nokrišanas bīstamība! Nostipriniet pacelāju un pārvadāšanas transportlīdzekļa. Pacelāja šasija ir aprīkota ar īpaši atzīmētām stiprinājuma cilpām. Lai nepieļautu pacelāja konstrukcijas bojājumus, izmantojiet tikai atzīmētās stiprinājuma vietas.

5.3.5. Mašīnas celšana

Mašīnu ir iespējams pacelt, izmantojot celšanas cilpas, kā norādīts attēlā. Celšanas cilpas ir novietotas simetriski abās pacelāja pusēs.



Celšanas laikā darba platformai vienmēr jāatrodas transportēšanas stāvoklī. Pirms pacelšanas noņemiet no karkasa konstrukcijām un darba platformas visus nepiestiprinātos priekšmetus.

Celšanai izmantojiet atbilstošas celtnes celtni un piederumus. Pacelāja svaru skatiet tehniskajās specifikācijās.



Uzmanieties, lai celšanas laikā nesabojātu iekārtu.

5.4. ILGSTOŠA UZGLABĀŠANA

Pirms mašīnas novietošanas ilgstošai uzglabāšanai rūpīgi notīriet mašīnu, ieeļļojiet to un uzklājiet aizsargājošu smērvielas kārtiņu (skatiet sadaļu "Eļļošanas plāns"). Atsākot mašīnas ekspluatāciju, notīriet un ieeļļojiet to atkārtoti.

PAZIŅOJUMS

Ja pacēlājs tiek novietots stāvēšanā ilgāku laika periodu, piemēram visu ziemu, iesakām pacelt to uz atbalstiem, lai atbrīvotu riteņus no slodzes.

Regulārās apskates jāveic ievērojot darbības, kas aprakstītas instrukcijās.

BLANK

6. ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ

6.1. DRAUDOŠA STABILITĀTES ZUDUMA GADĪJUMĀ

Stabilitātes samazināšanos var izraisīt pacelēja kļūme, vējš vai cita sāniska spēka iedarbība, uzstādītā pamata sabrukšana vai nepietiekama atbalsta nodrošināšana. Vairumā gadījumu pazīme, kas liecina par stabilitātes zudumu, ir pacelēja sasvēršanās.



1. Ja ir laiks, mēģiniet noskaidrot stabilitātes zuduma iemeslu un tā ietekmes virzienu. Izmantojot skaņas signālu, brīdiniet citus darba vietā esošos cilvēkus.



2. Ja iespējams, samaziniet platformas slodzi.

3. Saīsiniet izlīci uz sāniem, ievērojot teleskopu. Izvairieties no pēkšņām kustībām.

4. Pagrieziet izlīci prom no bīstamās zonas, proti, uz vietu, kurā pacelēja stabilitāte ir atbilstoša.

5. Nolaidiet izlīci.

Ja stabilitātes zudums ir radies pacelēja kļūmes dēļ, nekavējoties salabojiet to.



Nelietojiet pacelēju tik ilgi, kamēr kļūme nav izlabota un pārbaudīts pacelēja stāvoklis.

6.2. PĀRSLODZES GADĪJUMĀ



1. Ja ir laiks, mēģiniet noskaidrot stabilitātes zuduma iemeslu un tā ietekmes virzienu. Izmantojot skaņas signālu, brīdiniet citus darba vietā esošos cilvēkus.

2. Ja iespējams, samaziniet platformas slodzi.



3. Saīsiniet izlīci uz sāniem, ievērojot teleskopu un izmantojot avārijas nolaišanas sistēmu. Izvairieties no pēkšņām kustībām.

6.3. ENERGOAPGĀDES PĀRTRAUKUMA GADĪJUMĀ

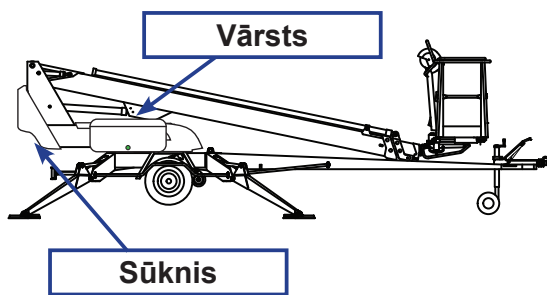
Pacelējs ir aprīkots ar ārkārtas nolaišanas sistēmu ar manuāli darbināmu sūkni.

Rokas sūknis atrodas zem šasijas vadības centra. Sūkņa darbināšanas svira ir piestiprināta šasijas vadības centra malai.

Funkcijas vada, izmantojot uz vārsta esošās pirksta stiprinājuma skrūves. Vārsts atrodas zem pagriešanas ierīces plastmasas pārsega.

Pirms uzsākt pacelēja izmantošanu vienmēr pārbaudiet ārkārtas nolaišanas sistēmas stāvokli.

PIEZĪME! Uzsāciet ar teleskopa pilnīgu ievilkšanu, turpiniet ar izlīces nolaišanu un nobeidziet ar izlīces sistēmas pagriešanu.



1. Teleskopa ievilkšana

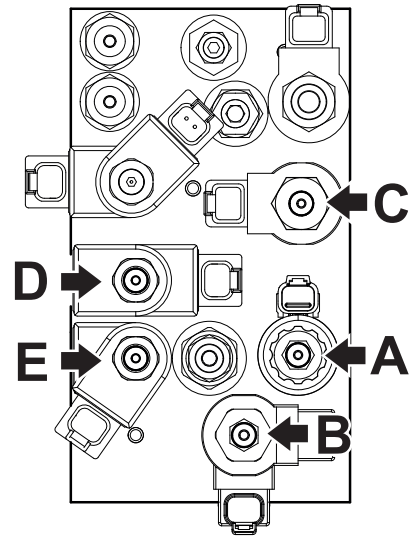
- Pagrieziet skrūves A un C pulksteņrādītāja virzienā līdz galam
- pilnībā ievielciat teleskopu, izmantojot manuālo sūkni.
- Pēc sūknēšanas pilnībā atskrūvējiet skrūves, griežot tās pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

2. Izlices strēles nolaišana

- Pagrieziet skrūves A, B un D pulksteņrādītāja virzienā līdz galam
- pilnībā nolaidiet izlices strēli, izmantojot manuālo sūkni.
- Pēc sūknēšanas pilnībā atskrūvējiet skrūves, griežot tās pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

3. Izlices strēles pagriešana

- Pagrieziet skrūves A, B un E pulksteņrādītāja virzienā līdz galam
- pagrieziet izlices strēli pretēji pulksteņrādītāja virzienam, izmantojot manuālo sūkni.
- Pēc sūknēšanas pilnībā atskrūvējiet skrūves, griežot tās pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



6.4. DARBĪBAS TRAUCĒJUMA GADĪJUMĀ, KAD NEDARBOJAS ARĪ AVĀRIJAS NOLAIŠANAS SISTĒMA

Ja nedarbojas arī avārijas sistēma, centieties brīdināt citas darba vietā esošās personas vai izsauciet palīdzību. Kad ierodas palīdzība, centieties

- atjaunot pacelēja darbībai nepieciešamo barošanu;
- likt darboties ārkārtas nolaišanas sistēmai,
- likt darboties pacelējam, piemēram, uzlādējot akumulatoru.

7. TRAUCĒJUMMEKLĒŠANAS NORĀDĪJUMI

KĻŪME	RISINĀJUMS
-------	------------


1. Elektromotors nesāk darboties, nospiežot ieslēgšanas pogu vai ieslēdzot kādu kustību

Nav izvēlēta pareiza darbības vieta.	Izvēlieties pareizu darbības vietu, izmantojot atslēgslēdzi Q1.
Atslēgts galvenais slēdzis.	Ieslēdziet galveno slēdzi.
Šasijas vai platformas vadības centra ārkārtas apturēšanas slēdzis ir iestrēdzis zemākajā pozīcijā.	Izvelciet pogu un atkārtoti iedarbiniet motoru.
Nav strāvas padeves galvenajam centram — nav rādījuma akumulatora rādījumu displejā	Pārbaudiet drošinātāju F3 (galvenais centrs, 10 A stikla caurule). Pārbaudiet drošinātāju F12 (kreisā akumulatora korpuss, 15 A auto drošinātājs). Pārbaudiet drošinātāju FG (kreisā akumulatora korpuss, 150 A mega drošinātājs).
Strāvas padeve galvenajam centram kārtībā — akumulatora rādījumu displejā redzams rādījums starp 100 % un 1 %.	Pārbaudiet drošinātāju F1 (galvenais centrs, 10 A stikla caurule). Pārbaudiet drošinātāju F4 (galvenais centrs, 10 A stikla caurule).
Strāvas padeve galvenajam centram kārtībā — akumulatora rādījumu displejā redzams rādījums 0 %.	Izlādējušies akumulatori -> uzlādējiet akumulatorus, pievienojot tiem tīkla kabeli.
Ja iekārta ir aprīkota ar platformas noslogojuma vadības sistēmu (papildaprīkojums): Platformas pārslodze. (Mirgo sarkanas krāsas gaismas signāls.)	Samaziniet platformas noslodzi. Ja pārslodzi rada sadursme, pārvietojiet platformu, izmantojot ārkārtas nolaišanas sistēmu. Pārslodze tiks novērsta, un pacelājs atkal darbosies, kā paredzēts.


2. Nedarbojas kustības „izlices strēle uz augšu” un „izbīdīt teleskopu”, kaut arī elektromotors ieslēdzas normāli, kad tiek palaistas citas kustības.

Zems akumulatora spriegums, pacelšanas kustības ir traucētas.	Uzlādējiet akumulatorus, pievienojot tiem tīkla kabeli.
---------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------

3. Nav iespējams veikt nevienu no platformas darba kustībām, lai gan elektromotors darbojas un selektora slēdzis atrodas pareizā stāvoklī

Pacelājs ir pārslogots	Samaziniet platformas noslodzi.	
	vai Ievelciet teleskopisko strēli, līdz platforma atgriežas tai paredzētajā darba diapazonā (platformas vadības panelī iedegas zaļā gaisma).	
Aizsargs (papildaprīkojums) novērš darbību veikšanu platformas vadības centrā.	Atgrieziet aizsarga magnētu tā stiprinājuma vietā.	

6. Izbīdāmās balsta kājas nepārvietojas

Izlices strēle neatbalstās uz transporta atbalsta.	Novietojiet izlices strēli uz transporta atbalsta.
Selektora slēdzis atrodas nepareizā pozīcijā.	Pagrieziet selektora slēdzi uz pareizā stāvoklī 
Nav aizvēries uz izlices strēles atbalsta esošais ierobežotājslēdzis.	Novietojiet izlices strēli uz transporta atbalsta.

7. Platformas kustību traucējumi — iespējams veikt tikai vienu no kustībām

Nav iespējama izlices strēles pacelšana vai nolaišana, un nedarbojas teleskopiskās izbīdīšanas funkcija, platformā un šasijas vadības panelī ir iedegusies sarkanā gaisma, skan skaņas signāls.	Ir notikusi izlices strēles pārslodze, ievēlciat teleskopisko strēli un mēģiniet atkārtoti (automātiskā atiestatīšana).
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

18. Piedziņas iekārta nedarbojas, lai gan selektora slēdzis atrodas pozīcijā LCB

Izlices strēle neatbalstās uz transporta atbalsta.	Novietojiet izlices strēli uz atbalsta.
Ir nospiesta iekārtas vadīšanas kabeļa tālvadības pults ārkārtas apturēšanas poga.	Atlaidiet ārkārtas apturēšanas poga.

24. Riteņu bremzes pārkarst

Stāvbremze nav atlaista pilnībā.	Pilnībā atlaidiet stāvbremzi.
----------------------------------	-------------------------------

25. Lodveida sakabe netiek nofiksēta

Lodveida savienojuma iekšējās daļas ir netīras.	Iztīriet un ieeļļojiet.
Pārāk liels velkošā transportlīdzekļa lodveida uzgalis.	Pārliedcinieties, ka velkošā transportlīdzekļa lodveida sakabes izmērs atbilst pacelēja piekabes savienojumam. Saskaņā ar DIN74058 lodes diametra maksimālajam izmēram ir jābūt 50 mm un minimālajam — 49,5 mm.

Jebkādu citu darbības traucējumu gadījumā pacelējs ir jānogādā kvalificētam DINO pakalpojumu sniedzējam.

Lai izvairītos no darbības traucējumiem

- Ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas
- Sargieties no bīstamām situācijām, kas var sabojāt pacelēju
- Uzturiet pacelēju tīru un aizsargājiet to pret mitrumu

8. APKOPES GRAFIKS

Apkope	Apkopes intervāls	Persona, kas veic apkopi	Instruēta
A	Katru dienu	Operators	ekspluatācijas instrukcijas
B	reizi mēnesī / ik pēc 100 stundām*	Zinoša persona, kas pārzina pacelāju	apkopes instrukcijas
C	reizi 6 mēnešos / ik pēc 400 stundām*	Zinoša persona, kas pārzina pacelāju	apkopes instrukcijas
D	reizi 12 mēnešos/ ik pēc 800 stundām*	Tehniskais speciālists, kas labi pārzina pacelāja konstrukciju un darbību	apkopes instrukcijas
E	Pēc nepieciešamības	Tehniskais speciālists, kas labi pārzina pacelāja konstrukciju un darbību	apkopes instrukcijas

* Apkopes intervāls mēnešos vai darba stundās, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās pirmais.

PAZIŅOJUMS

Papildus ikdienas apkopes procedūrām, kas tiek veiktas saskaņā ar apkopes grafiku, katram operatoram jāveic darba vietas pārbaude, kas ir atkarīga no konkrētās darba vietas.

T = pārbaude (vispārīga stāvokļa pārbaude).

P = rūpīga pārbaude Jāveic, ievērojot apkopes instrukcijās atsevišķi aprakstītās procedūras norādījumus.

V = eļļošana

S = nomaiņas, remonta darbu vai citu instrukcijās aprakstīto apkopes darbu veikšana

Pēc iekārtas mazgāšanas vienmēr nekavējoties ieeļļojiet pacelāju un uzklājiet aizsargājošu smērvielas slāni.

Pēc ikkatras ārkārtējas situācijas iekārtai jāveic īpaša pārbaude. Pārbaudi jāveic tad, ja pacelājs ticis bojāts tādā veidā, kas var ietekmēt tā celjspēju vai drošu darbību. Plašāku informāciju skatiet apkopes rokasgrāmatā.

PAZIŅOJUMS

Ja pacelājs ir aprīkots ar benzīna dzinēju piedziņas agregātu, papildus parastajām apkopes procedūrām jāveic piedziņas agregāta rokasgrāmatā aprakstītās apkopes procedūras.

PAZIŅOJUMS

Prasīgos darba apstākļos, kur mitrums, korozīvas vielas vai korozīvs klimats var paātrināt konstrukciju stāvokļa pasliktināšanos un izraisīt iekārtas darbības traucējumus, apkopes intervāli ir jāsaīsina vai jāsamazina korozijas un darbības traucējumu ietekme, veicot atbilstošus aizsardzības pasākumus.

Veicamie apkopes pasākumi		A	B	C	D	E
1	Karkasa konstrukcijas, izlices strēles sistēma un platforma	T	T	T	P	
2	Pārslodzes aizsardzības iekārtas gultņi		V	T/V	T/V	
3	Izbīdāmo balsta kāju un balsta kāju cilindru savienojumi		V	T/V	P/V	
4	Izbīdāmo balsta kāju balstplātņu savienojumi un izbīdāmo balsta kāju ierobežotāju kustīgās daļas		V	T/V	P/V	
5	Izlices strēles un salokāmo stieņu gultņi		V	T/V	T/V	
6	Platformas līmeņa regulēšanas sistēmas gultņi		V	T/V	T/V	
7	Līmeņa regulēšanas cilindru salocīšanas gultņi		V	T/V	T/V	
8	Pacelšanas cilindru salocīšanas gultņi		V	T/V	T/V	
9	Teleskopa bīdāmās virsmas un rullīši		T/V	T/V	T/V	
10	Teleskopa cilindra gultnis			T/V	T/V	
11	Cilindru stāvoklis				P	
12	Izlices strēles ķēde			V	P/V	
13	Spēles starp bīdīšanas paliktņiem un bīdāmajām virsmām pārbaude un noregulēšana		T	T	T	
14	Pagriešanas iekārta			V	P/V	
15	Elektrohidrauliskais rotējošais adapteris				T	
16	Riepas un gaisa spiediens riepās	T	T	P	P	
17	Piekabes savienojums / pārbīdāmā daļa		T	V	P/V	
18	Atbalsta riteņa slīdne un vītne				P/V	
19	Bremžu stāvoklis			T	T	
20	Asis un piekare				P	
21	Piedziņas iekārta		T	V	P	
22	Lampas	T	T	T	P	
23	Hidraulikas eļļa	T	T	T	S	
24	Hidrauliskās sistēmas šļūtenes, caurules un savienojumi	T	T	T	P	
25	Akumulatora un vadu stāvoklis un stiprinājums		T	T	P	
26	Hidrauliskais spiediens				P	
27	Drošības ierīču stāvoklis un stiprinājums				T	
28	Drošības ierīču darbība (ierobežotājslēdži)	T	T	T	P	
29	Pārslodzes ierobežotājslēdžu darbība			T	P	S
30	Slodzes regulēšanas vārstu darbība			T	T	
31	Platformas līmeņa regulēšanas sistēmas darbība un stāvoklis		T	T	T	
32	Platformas vadības ierīču darbība un stāvoklis	T			P	
33	Ārkārtas nolaišanas sistēmas, ārkārtas apturēšanas un skaņas signāla darbība	T	T	T	T	
34	Etiķetes, mašīnu plāksnes un instrukcijas	T	T	T	T	
35	Slodzes pārbaude				P	
36	Pretkorozijas apstrāde				T	S
37	Kustību ātrumu regulēšana					S
38	Īpašā pārbaude					S

8.1. VARAS IESTĀŽU NOTEIKTAIS PĀRBAUŽU GRAFIKS

Pārbaudes jāveic saskaņā ar spēkā esošajiem vietējiem un valsts noteikumiem, saskaņā ar likumdošanu un standartiem.

Pirms pacēlāja pirmās izmantošanas reizes, kā arī pirms pacēlāja pirmās izmantošanas reizes pēc nozīmīgiem remonta vai pārbūves darbiem ir jāveic pacēlāja **pirmreizējā pārbaude**.

Reizi gadā ir jāveic rūpīga pacēlāja **regulārā pārbaude** un **izmēģinājuma palaišana**.

Pārbaude ir jāveic divpadsmit (12) mēnešu laikā no pirmreizējās vai iepriekšējās regulārās pārbaudes brīža.

Regulāro pārbaūžu ietvaros reizi desmit (10) gados, skaitot no brīža, kad pacēlājs ir nodots ekspluatācijā, jāveic **pacēlāja pārbaude, to izjaucot**.

Papildus pēc katras ārkārtējas situācijas jāveic pacēlāja pārbaude, ciktāl tas ir nepieciešams.

Pacēlāja pārbaudes jāveic regulāros intervālos visā pacēlāja ekspluatācijas laikā. Ja pacēlājs tiek lietots ekstremālos apstākļos, intervāli starp pārbaudēm ir jāsamazina.

Regulāro pārbaūžu laikā ir jānosaka pacēlāja vispārējais darba stāvoklis, kā arī ar drošību saistīto vadības iekārtu stāvoklis. Īpašu uzmanību jāpievērš izmaiņām, kas ietekmē darba drošību.

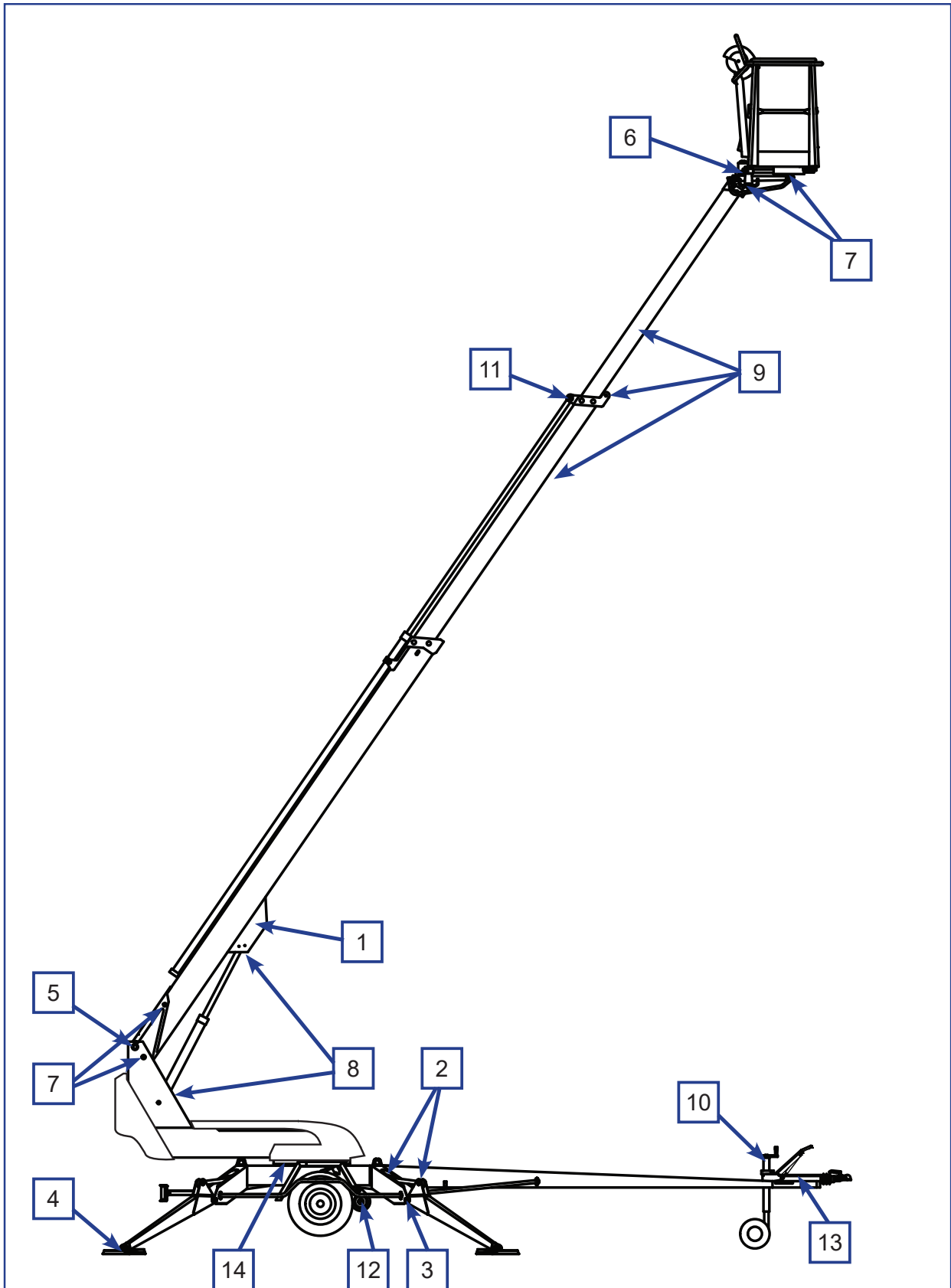
Analizējot veiktās regulārās pārbaudes, jānosaka, kādā apmērā gūtās mācības un praktiskā pieredze, kas iegūtas kopš iepriekšējās pārbaudes veikšanas reizes, var tikt izmantotas, lai vēl vairāk uzlabotu drošību.

Pārbaudes veikšana jāuztic specializētai iestādei (ar dokumentāli **apliecināmām nepieciešamajām prasmēm**) vai speciālistam (ar **dokumentāli pierādāmām nepieciešamajām prasmēm**).

Par veiktajām pārbaudēm ir jā sastāda **protokols**. Pacēlāja pirmreizējās pārbaudes un regulāro pārbaūžu protokoli jāuzglabā kopā ar pacēlāju vai tā tiešā tuvumā vismaz piecus gadus.

PAZIŅOJUMS

Vērsieties vietējās varas iestādēs, lai iegūtu informāciju par pārbaūžu reglamentējošiem noteikumiem un pārbaudes veicēja nepieciešamajām kvalifikācijām.

8.2. EĻĻOŠANAS PLĀNS

9. KĀRTĒJĀ APKOPE EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ

Šajā nodaļā ir aprakstītas apkopes darbības, kuru veikšana ir pacēlāja operatora atbildība.

Sarežģītākās apkopes procedūras, kuru veikšanai nepieciešamas īpašas prasmes, aprīkojums vai specifiskas zināšanas par mērījumiem un regulējamām vērtībām, ir aprakstītas atsevišķās apkopes instrukcijās. Šādu apkopes un remonta darbu veikšanas gadījumos operatoram jāsažinās ar pilnvarotu pakalpojumu sniedzēju, izplatītāju vai ražotāju.

Pārliecinieties, ka visas pacēlāja apkopes un apkalpes procedūras tiek veiktas savlaicīgi un saskaņā ar dotajiem norādījumiem.



BRĪDINĀJUMS

Jebkuri iekārtas darba drošību ietekmējošie bojājumi, kas tiek konstatēti ekspluatācijas vai regulāro apkopju laikā, jānovērš pirms pacēlāja nākamās izmantošanas reizes.

Uzturiet pacēlāju tīru. Pirms apkopes darbu un pārbaužu veikšanas notīriet pacēlāju īpaši rūpīgi. Netīrumi var radīt nopietnas problēmas, piemēram, hidrauliskajā sistēmā.

Izmantojiet oriģinālās rezerves daļas un palīgmateriālus. Lai iegūtu plašāku informāciju par rezerves daļām, skatiet rezerves daļu sarakstu.

Pirmā apkope pēc 20 darba stundām

- nomainiet spiediena filtra elementu
- noregulējiet bremzes saskaņā ar instrukcijām (skatiet punktu „Riteņu bremzes un gultņi”)
- pēc aptuveni 100 nobrauktiem km pārbaudiet riteņu skrūvju pievilkšanas stingrību

Ja pacēlājs tiek darbināts smagos apstākļos (piemēram, ārkārtīgi mitrā vai putekļainā vidē, koroziju izraisošā klimatā utt.), lai tiktu nodrošināta pacēlāja darba drošība un izturība, intervāli starp eļļas maiņām un pārējām pārbaudēm jāsaīsina, lai tie atbilstu konkrētajiem darba vietas apstākļiem.

Periodisko apkopju un pārbaužu veikšana ir obligāta, jo to neieviešana var ietekmēt pacēlāja darba drošību.

Ja netiek veiktas apkopes un periodiskās pārbaudes, tiek anulēta iekārtas garantija.

9.1. IKDIENAS APKOPES UN PĀRBAUŽU INSTRUKCIJAS

9.1.1. Pārbaudiet šasijas, izlices strēles un darba platformas stāvokli

Vizuāli pārbaudiet piekļuves vietu, darba platformas, platformas vārtiņu un margu stāvokli. Vizuāli pārbaudiet izlices strēles un konstrukcijas elementu stāvokli.

9.1.2. Pārbaudiet riepas un gaisa spiedienu riepās

Vizuāli pārbaudiet, vai riepas ir pienācīgi piepumpētas un vai tām nav redzamu bojājumu.

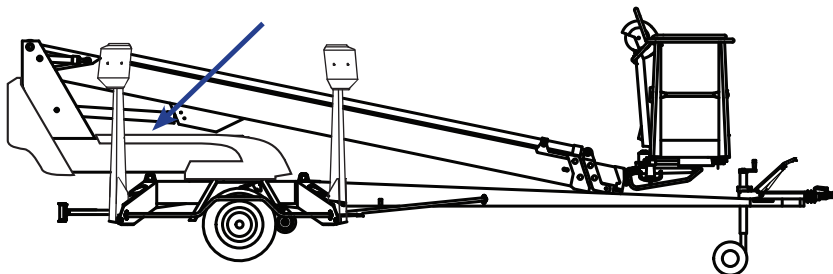
9.1.3. Pārbaudiet lampas

Pārbaudiet visu brīdinājuma un signāllampu stāvokli, kā arī piekabes ceļu satiksmei nepieciešamo lampu stāvokli.

9.1.4. Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni

Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni, platformai esot transporta pozīcijā. Ja nepieciešams, uzpildiet hidraulisko eļļu līdz līmenim, ar augšējo atzīmi uz dziļuma mērītāja.

Hidrauliskās eļļas tvertne atrodas zem griežamierīces vāka, kā norādīts attēlā.



9.1.5. Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas šļūtenes, caurules un savienojumus

Vizuāli pārbaudiet hidrauliskās sistēmas šļūtenes, caurules un savienojumus. Pārliecinieties, ka nav redzamu eļļas noplūžu.

Nomainiet ārēji bojātas šļūtenes, caurules un montāžas detaļas.

9.1.6. Pārbaudiet drošības ierobežotājslēdžu darbību

Pārbaudiet izlices strēles un izbīdāmo balsta kāju kustību bloķējošo drošības ierobežotājslēdžu darbību, kā norādīts tālāk:

1. Pacelājs atrodas transporta pozīcijā, izbīdāmās balsta kājas atrodas augšējā pozīcijā, un piedziņas iekārta ir atvienota.
2. Paceliet strēli, izmantojot šasijas vadības centra vadības funkcijas.
Izlices strēle nedrīkst darboties nevienā no selektora slēdža pozīcijām.
3. Nolaidiet izbīdāmās balsta kājas un novietojiet tās pacelāja darba pozīcijā.
4. Izmantojot šasijas vadības centra vadības funkcijas, paceliet strēli no transporta atbalsta.
5. Paceliet balsta kājas.
Izbīdāmās balsta kājas nedrīkst darboties nevienā no selektora slēdža pozīcijām.

Ja iekārta ir aprīkota ar platformas noslogojuma vadības sistēmu (PAPILDAPRĪKOJUMS)

Pārbaudiet signāllampiņas, lai noteiktu, vai platformas noslogojuma vadības sistēma darbojas.

Ja grozs ir tukšs, signāllampiņām jāatbilst tālāk tabulā norādītajām.

LED		Sistēmas statuss
SARKANS LED	nedeg	Sistēmai nav darbības traucējumu
SARKANS LED	nedeg	Sistēma nav pārslogota
ORANŽS LED	deg pastāvīgi	Tukša groza svars ir noregulēts pareizi (± 15 kg)
ZAĻŠ LED	mirgo	Sensors darbojas

9.1.7. Pārbaudiet ārkārtas nolaišanas sistēmas, ārkārtas apturēšanas funkcijas un skaņas signāla darbību

Pārbaudiet ārkārtas apturēšanas funkcijas, ārkārtas nolaišanas sistēmas un skaņas signāla darbību gan šasijas vadības centrā, gan arī platformas vadības centrā.

- sākumā paceliet izlici aptuveni 1–2 metrus un turpiniet ar teleskopa izbīdīšanu 1–2 metrus, turot avārijas apstāšanās pogu nospiestu - tādējādi kustība tiks apturēta
- izmantojot ārkārtas nolaišanu, vispirms pilnībā ievelciet teleskopu, pēc tam nolaidiet izlices strēli
- pavelciet uz augšu ārkārtas apturēšanas pogu
- pārbaudiet skaņas signāla darbību

9.1.8. Etiķetes, uzlīmes un norādes

Pārbaudiet, vai visas vadības centros esošās norādes, brīdinājuma etiķetes un piktogrammas atrodas savās vietās, tās ir ne bojātas un tīras.

9.1.9. Instrukciju rokasgrāmatas

Pārliecinieties, ka pacelājam pievienotās lietotāja rokasgrāmatas ir salasāmas.

BLANK

9.2. AKUMULATORU APKOPE



UZMANĪBU

Elektrolīta šķidrums ir ļoti korozīvs — vienmēr lietojiet aizsargapģērbu un aizsargbrilles. **Uzlādes procesa laikā akumulatori rada udeņraža gāzi — aizliegta atklāta liesma, pastāv sprādzienbīstamība.**

Vienmēr raugieties, lai akumulatori būtu kārtīgi uzlādēti.

- Neuzlādēti akumulatori ir ārkārtīgi kaitīgi. Jaunākās paaudzes uzlādes iekārtas neveic akumulatoru pārmērīgu uzlādi.
- Pārliecinieties, ka lietotājs zina, ka akumulatoru uzlāde ir jāveic katru nakti pat tad, ja tie nav izlādējušies pilnībā.
- Ja iekārta ir tikusi iznomāta, pieslēdziet to uzlādei naktī uzreiz pēc tās atgriešanas.

PAZIŅOJUMS

Ja akumulatori ir izlādējušies, lādētāja izmantošana mašīnas gaitas nodrošināšanai nav ieteicama. Slodze var kļūt par lielu. Pirms sākt darbu, uzlādējiet akumulatorus vismaz pusstundu.

Neļaujiet akumulatoriem sasalt.

- Pilnībā uzlādēts akumulators ir noturīgs pret salu, turpretī izlādēts akumulators nav noturīgs pret salu.
- Ja akumulatori ziemas laikā tiek uzglabāti ārā, pārliecinieties, ka tie ir uzlādēti.

Pārliecinieties, ka akumulatorā ir atbilstošs elektrolīta līmenis.

- Papildiniet ar destilētu ūdeni tikai pēc uzlādes pabeigšanas. Pareizs elektrolīta līmenis ir 3 mm zem atzīmes malas.
 - Ja līmenis ir pārāk augsts, uzlādes laikā šķidruma putas spiedīsies cauri aizbāžņiem.
 - Ja līmenis ir pārāk zems, elementu augšējās malas korodēs.
- Ja elektrolīta līmenis ir tik zems, ka elementu augšējās daļas nav iegremdētas šķidrumā, pielejiet ūdeni, lai šķidrums apklātu elementus. Pēc tam uzlādējiet akumulatorus un pēc uzlādes pabeigšanas atkārtoti pārbaudiet elektrolīta līmeni.
- Nepapildiniet akumulatoru ar skābi, pievienojiet tikai destilētu ūdeni.



Regulāri pārbaudiet akumulatorus.

- Gādājiet par to, lai akumulatori būtu tīri no ārpuses. Akumulatorus var mazgāt, izmantojot siltu ūdeni un birsti. Pārliecinieties, ka šūnu aizbāžņi ir cieši noslēgti, lai šūnās nevarētu iekļūt mazgāšanas ūdens.
- Regulāri pārbaudiet vadu stāvokli un stiprinājumus, kā arī savienotāju stingrību.
- Pārbaudiet, vai akumulatoriem nav redzamu plaisu vai noplūžu.

Regulāri pārbaudiet akumulatoru stāvokli.

- Šķidruma īpatnējais svars

1,277 Akumulators uzlādēts 100 %

PAZIŅOJUMS

Ja akumulatoru apkope tiek veikta pareizi, akumulatoru kalpošanas ilgums normālos apstākļos ir 4–5 gadi. Nepareiza izmantošana strauji samazina akumulatoru kalpošanas ilgumu.



BLANK

10. ĪPAŠNIEKA MAIŅA

Informācija pacēlāja īpašniekam:

ja esat iegādājies lietotu DINO pacēlāju no cita īpašnieka, nevis no ražotāja, lūdzu, izmantojiet šo veidlapu un aizpildiet informāciju par sevi un nosūtiet to

info@dinolift.com

Šī informācija ļauj mums nosūtīt jums drošības ziņojumus un citu ar jūsu iekārtu saistītu informāciju.

Piezīme! Nav nepieciešams sniegt informāciju par iznomātu iekārtu.

Iekārtas modelis: DINO _____

Sērijas numurs: _____

Iepriekšējais īpašnieks: _____

Valsts: _____

Iegādes datums: _____

Pašreizējais īpašnieks: _____

Adrese: _____

Valsts: _____

Kontaktpersona

Vārds un ieņemamais amats uzņēmumā: _____

Tālruna numurs: _____

E-pasta adrese: _____

PIEZĪMES

PIEZĪMES